



ОСНОВНОЙ РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ

Версия 1.0

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	Термины и определения	3
2.	Общие положения	5
2.1	Основной Регламент Соревнований	5
2.2	Организатор соревнования	5
2.3	Контакты организатора	5
2.4	Формат соревнования	5
2.5	Задачи и цели соревнования	5
3.	Категории участия	6
3.1	Категория ШТИЛЬ	6
3.2	Категория БРИЗ	6
3.3	Категория ЗЫБЬ	6
3.4	Категория ШТОРМ	6
3.5	Ключевые различия категорий	6
4.	Технические требования	7
4.1	Общие требования к автомобилям	7
4.2	Необходимое оборудование	8
5.	Подготовка к соревнованию	9
5.1	Регистрация на соревнование	9
5.2	Присвоение номеров экипажей	9
5.3	Выбор и смена категории участия	9
5.4	Оплата участия	9
5.5	Брифинг	10
5.6	Размещение опознавательных знаков	10
5.7	Техническая инспекция	10
5.8	Проверка на состояние алкогольного\наркотического опьянения	10
6.	Ход соревнования	12
6.1	Старт	12
6.2	Передвижение по трассе	12
6.3	Правила взятия точек	13
6.4	Эвакуация	14
7.1	Финиш	15
8.	Подсчет результатов, апелляции, награждение	16
8.1	Порядок подсчета результатов соревнований	16
8.2	Штрафы и премии	16
8.3	Апелляции	16
8.4	Результаты и награждение	16
9.	Ответственность	17
9.1	Ответственность Участников:	17
9.2	Ответственность Организатора:	17

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Апелляция - это жалоба на те или иные решения Организатора соревнований, в том числе о Пенализации и Дисквалификации Экипажа, а также на результаты соревнования, подаваемая Участником или Экипажем в соответствии с правилами подачи Апелляций, установленными настоящим Регламентом соревнования.

Брифинг - это собрание Участников, проводящееся перед началом каждого соревнования (после окончания Регистрации Участников) в Стартовом лагере. Цель Брифинга - ознакомление Участников с основными правилами соревнования, а также предоставление Организатором ответов на вопросы, возникающие у Участников.

Время закрытия трассы – это время окончания соревнования, которое определяется Регламентом соревнования и является фиксированным. Экипажи, финишировавшие после Времени закрытия трассы, подлежат Дисквалификации, их результат не учитывается в результатах соревнования.

Время на трассе - это время, отведенное для соревнования, которое фиксируется в Регламенте соревнования. Время на трассе вычисляется как общее время нахождения Экипажа на трассе за вычетом Времени Нейтрализации.

Время Нейтрализации – это время, отведенное для однократного посещения Стартового лагеря с целью отдыха и питания, которое определяется Регламентом соревнования. Время нейтрализации вычисляется как общее время нахождения экипажа в Стартовом лагере и фиксируется отметками Судей в карнете на въезде и выезде в Стартовый лагерь. Время нейтрализации не является фиксированным, но не превышает 30 минут.

Дисквалификация - это запрет Экипажу на участие в соревновании по решению Организатора либо решение Организатора о том, что результат Экипажа не учитывается в результатах соревнования в случаях, установленных Регламентом соревнования.

Заявка - это заявка на участие Экипажа в соревновании, подписываемая Пилотом и Штурманом в Стартовом лагере при Регистрации для участия в соревновании.

Карнет - это контрольный лист со специальной информацией, который выдается Участникам при Регистрации или на старте соревнования и является основным контрольным документом Экипажа на соревновании, если Регламентом соревнования не предусмотрено иное.

Контрольный Пункт (далее - КП) - это объект, на который нанесена определенная маркировка краской в виде специального символа. Рядом с символом расположен номер, соответствующий номеру КП. Помимо номера на КП может быть расположена дополнительная информация необходимая для взятия других КП и выполнения иных заданий.

Место Старта - место начала участия в соревновании, где начинается отсчет Времени на трассе.

Место Финиша - это место окончания участия в соревновании, в которое Экипаж должен прибыть до истечения Времени на трассе и, во всяком случае, не позднее Времени закрытия трассы.

Номер Экипажа - это номер, присваиваемый Экипажу, в соответствии с его Заявкой (или из числа оставшихся при Регистрации на Старте при отсутствии Предварительной регистрации). Наклейки с номерами обязательно должны быть размещены по бортам автомобиля справа и слева.

Основной Регламент Соревнования – это настоящий регламент, определяющий правила проведения всех соревнований. Может быть дополнен Регламентом Соревнования

Пенализация - это начисление штрафных баллов (или дополнительного времени), за превышение Времени на трассе, нарушение ПДД, нарушение требований Регламента соревнования или требований Организатора в соответствии с таблицей Пенализации.

Пилот - это основной и обязательный член Экипажа. Пилот управляет автомобилем. При необходимости может поменяться местами со Штурманом при условии, что Штурман имеет водительское удостоверение установленного образца, допущен к управлению автомобилем согласно

Нейтральная Полоса: ОСНОВНОЙ РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ

полису ОСАГО и может быть допущен к управлению автомобилем в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (ПДД))

Предварительная регистрация - это предварительная подача Заявки через сайт Организатора для участия в соревновании. Предварительная регистрация не является Регистрацией на соревнование и служит для закрепления за Экипажем определенного номера (при условии предварительной оплаты участия), а также для получения скидки при уплате стартового взноса при условии предварительной оплаты в установленный Организатором срок.

Раздаточный материал - это набор пособий, выдаваемых каждому Экипажу непосредственно перед стартом, содержащий Карнет и при необходимости карты, описания и прочие задания, необходимые для поиска КП и иных объектов на трассе.

Регистрация - это регистрация для участия в соревновании посредством подписи Заявки в Стартовом лагере в дату и время, определенные в соответствии с Регламентом соревнования.

Стартовый лагерь - это место сбора Экипажей и Участников перед началом соревнований. Для получения Карнета и Раздаточных материалов, а также участия в Брифинге, Экипажи должны собраться в Стартовом лагере не позднее времени, указанного в Регламенте соревнования. Стартовый лагерь совпадает с Местом старта соревнования.

Судьи - это судьи соревнований – члены Оргкомитета соревнований (также совместно и по отдельности именуются Организатором (-ами) соревнований) и иные лица, привлеченные в качестве Судей, могут быть идентифицированы Участником по специальным жилетам, ветровкам или иной спецодежде. В исключительных случаях, жилеты могут отсутствовать – в этом случае Участник производит идентификацию Судей самостоятельно в пределах, заранее объявленных данных или в соответствии с Раздаточными материалами.

Сход с трассы - это невозможность для Экипажа продолжать участие в соревновании из-за поломки автомобиля или сторонних обстоятельств, а также ввиду Дисквалификации Экипажа. Результат Экипажа не учитывается в результатах соревнования. Экипажи, сумевшие самостоятельно починить свой автомобиль и вернуться на трассу, не считаются сошедшими с трассы и могут продолжать участие в соревновании.

Штурман - это основной и обязательный член Экипажа. Штурман выбирает маршрут следования и поиска КП. При необходимости может меняться местами с Пилотом (при условии, что Штурман имеет водительское удостоверение установленного образца, допущен к управлению автомобилем согласно полису ОСАГО и может быть допущен к управлению автомобилем в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (ПДД)).

Участник - это любое физическое лицо, участвующее в соревновании в составе Экипажа.

Финишный лагерь - это место сбора Участников после финиша соревнования в установленное Регламентом соревнования время для подсчета и объявления результатов соревнования и награждения победителей. Место финиша соревнования совпадает с месторасположением Финишного лагеря.

Экипаж - это группа Участников, указанных в Заявке для одного конкретного автомобиля, принимающего участие в соревновании.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1 Основной Регламент Соревнований

Основной Регламент Соревнований является основным документом, устанавливающим общие правила проведения соревнований клуба «Нейтральная Полоса» и регулирующим взаимоотношения между Участниками и Организатором соревнования. Для каждого соревнования может быть выпущен Дополнительный Регламент Соревнований

Своей подписью в Заявке при Регистрации Участник полностью и безоговорочно выражает согласие со всеми пунктами Основного Регламента Соревнований.

Организатор соревнований оставляет за собой право вносить дополнения и изменения в Регламент соревнования вплоть до момента старта соревнования, оповещая об этом Участников на официальном сайте клуба и/или на Брифинге.

2.2 Организатор соревнования

Организатором соревнования является Оргкомитет клуба «Нейтральная Полоса»

2.3 Контакты организатора

Почтовый адрес Оргкомитета: org@np16.ru

Официальный сайт клуба: <https://www.np16.ru>

2.4 Формат соревнования

Спортивное ориентирование с элементами игры, предусматривающее передвижение на стандартных автомобилях 4x2 и 4x4, а также специально подготовленных автомобилях 4x4 по пересечённой местности с возможным выездом на дороги общего пользования

2.5 Задачи и цели соревнования

- Популяризация путешествий на автомобилях, краеведения и автоспорта среди Участников.
- Приобретение и совершенствование навыков ориентирования на автомобилях, в том числе развитие логического мышления, игровых навыков и навыков использования программ и приспособлений, позволяющих ориентироваться на местности.
- Совершенствование навыков управления автомобилем по пересечённой местности.
- Пропаганда здорового образа жизни и совместный отдых на природе.
- Формирование экологической культуры среди Участников.

3. КАТЕГОРИИ УЧАСТИЯ

Предусмотрено четыре категории участия: **Бриз, Шторм, Зыбь, Штиль.**

3.1 Категория ШТИЛЬ

Трасса: прокладывается по дорогам общего пользования асфальтовым или грунтовым. Для взятия КП возможно пешее перемещение вне дорог, не далее 500м от ближайшей дороги.

Рекомендуемая подготовка автомобиля: Подходит любой автомобиль с любой подготовкой, категория не рекомендуется для участия на подготовленных внедорожниках и заниженных автомобилях с клиренсом менее 10 см.

Задания: Участникам выдаётся задание на ориентирование на местности по карте, построениям азимутов и их пересечений, дополнительным заданиям, подсказкам и схемам.

3.2 Категория БРИЗ

Трасса: прокладывается преимущественно по пересечённой местности, возможен выезд на дороги общего пользования. Бамперного взятия КП в данной категории не предусмотрено. При прохождении трассы и взятии КП не предполагается повреждение лакокрасочного покрытия автомобиля при соответствующих навыках управления.

Рекомендуемая подготовка автомобиля: Колесная формула 4x4, зимние или грязевые (АТ) шины, но возможно участие на стандартных шоссейных. Клиренс от 18см.

Задания: Участникам выдаётся задание на ориентирование на местности по карте, построениям азимутов и их пересечений, дополнительным заданиям, подсказкам и схемам. КП разрешается брать без автомобиля (пешком).

3.3 Категория ЗЫБЬ

Трасса: полностью совпадает с трассой категории **Бриз.**

Рекомендуемая подготовка автомобиля: Колесная формула 4x4, зимние или грязевые (АТ) шины, но возможно участие на стандартных шоссейных. Клиренс от 18см.

Задания: Участникам выдаётся упрощённое задание на ориентирование на местности по карте и GPS-координатам. КП разрешается брать без автомобиля (пешком). Перед стартом проводится мастер-класс по основам ориентирования

3.4 Категория ШТОРМ

Трасса: прокладывается преимущественно по пересечённой местности, возможен выезд на дороги общего пользования. Взятие КП бамперное для всех КП, если иное не будет указано на Брифинге.

Возможно взятие КП не бампером, а в соответствии с правилами взятия КП не бамперным способом. При этом в случае взятия КП не бамперным способом, Экипажу начисляются баллы в размере, уменьшенном до ½ части (или иной части, согласно заданию) стоимости такого КП, установленной за взятие бамперным способом.

Рекомендуемая подготовка автомобиля: Колесная формула 4x4, шины АТ или МТ, клиренс 21 см.

Задания: Участникам выдаётся задание на ориентирование на местности по карте, построениям азимутов и их пересечений, дополнительным заданиям, подсказкам и схемам. Сложность заданий снижена по сравнению с другими категориями.

3.5 Ключевые различия категорий

Основное отличие зачёта **ШТОРМ** от зачётов **БРИЗ** и **ЗЫБЬ** состоит в проходимости трассы и наличии возможности «бамперного» взятия для зачёта **ШТОРМ.**

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

4.1 Общие требования к автомобилям

- 4.1.1 Автомобили должны иметь государственную регистрацию и допущены для передвижения по дорогам общего пользования.
- 4.1.2 Автомобили должны иметь действующий полис ОСАГО. Пилот и\или Штурман, указанные в заявке на участие, должны быть вписаны в полис.
- 4.1.3 Несмотря на наличие государственной регистрации и действующего полиса ОСАГО, Организатор может не допустить к соревнованиям любой автомобиль, если считает недопустимо опасным техническое состояние автомобиля и\или изменения, внесенные в его конструкцию.
- 4.1.4 Все автомобили должны быть оборудованы буксировочными проушинами, как минимум одной спереди и одной сзади, буксировочные проушины должны выдерживать усилие равное двукратному весу автомобиля.
- 4.1.5 Все автомобили обязаны иметь чистые исправные световые приборы и систему аварийной световой сигнализации.
- 4.1.6 Все тяжелые предметы, находящиеся в салоне автомобиля, должны быть надежно закреплены.
- 4.1.7 Обязательно наличие медицинской аптечки.
- 4.1.8 Обязательно наличие буксировочного троса (с максимальной нагрузкой как минимум вдвое превышающей максимальную массу автомобиля)
- 4.1.9 Обязательно наличие огнетушителя с не истекшим сроком годности. Огнетушитель должен соответствовать действующим требованиям ПДД (масса гасящего вещества не менее 2 кг). Допустимо наличие нескольких огнетушителей с общей массой гасящего вещества не менее 2 кг.
- 4.1.10 Обязательно наличие знака аварийной остановки,
- 4.1.11 Обязательно наличие жилета со светоотражающими полосами
- 4.1.12 При наличии лебедки обязательно наличие коррозийной стропы и тросогасителя. В случае отсутствия таковых автомобиль может быть допущен до участия в соревновании, однако лебедка будет опечатана.
- 4.1.13 Аккумуляторная батарея должна быть надежно закреплена. Плюсовая клемма аккумуляторной батареи должна быть надежно закрыта крышкой из диэлектрика.
- 4.1.14 Количество Участников в одном автомобиле ограничено количеством посадочных мест, предусмотренных техническими характеристиками автомобиля.
- 4.1.15 Все автомобили обязаны иметь необходимый запас топлива не менее 75% вместимости штатного топливного бака автомобиля.
- 4.1.16 Номерные знаки государственной регистрации должны быть надежно закреплены и хорошо читаемы
- 4.1.17 При наличии в автомобиле каркаса безопасности обязательно наличие жестких защитных шлемов для всех Участников.
- 4.1.18 Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве газовое, охотничье или иное огнестрельное, травматическое и холодное оружие.
- 4.1.19 Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:
 - Не противоречит законодательству России;
 - Не носит оскорбительного характера;
 - Не является рекламой политического или религиозного характера;
 - Не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования;
 - Не мешает обзору через стекла автомобиля членам экипажа.

4.2 Необходимое оборудование

Для участия в соревнованиях потребуются:

- 4.2.1 Компас или аналогичный (в том числе электронный) прибор, позволяющий определить стороны света, а также построить азимут и/или определить точку пересечения нескольких азимутов.
- 4.2.2 Канцелярские принадлежности:
 - Ручка
 - Блокнот для записей
 - Калькулятор
 - Карандаш
 - Транспортир
 - Линейка
 - Циркуль
- 4.2.3 Навигатор, позволяющий вводить координаты и двигаться по определенному маршруту и/или ноутбук с приемником GPS и установленным программным обеспечением типа OziExplorer, обязательно с возможностью построения азимутов и их пересечений в том случае, если Экипаж планирует работать с программным обеспечением для построения азимутов. Также допускается использование смартфонов или планшетов с аналогичным программным обеспечением.
- 4.2.4 Рекомендуется наличие программного обеспечения, позволяющего использовать карты формата Open Street Map (OSM) – типа Osmand (для Android), GPS Motion-X (для iOS) с предустановленными картами Open Street Map (OSM), а также спутниковые и гибридные карты (Yandex, Google).
- 4.2.5 Цифровой фотоаппарат, зарядное устройство для него, а также все необходимые устройства для обеспечения возможности проверки фотографий с экрана Организаторами после финиша (в случае, если у фотоаппарата экран отсутствует). Допускается использование смартфона в качестве фотоаппарата.
- 4.2.6 Мобильный телефон и зарядного устройства для него (для вызова помощи и экстренной связи с организаторами).
- 4.2.7 Подробная карта автодорог района проведения соревнования.
- 4.2.8 Рекомендуется иметь в автомобиле запас воды и продуктов питания на сутки.

5. ПОДГОТОВКА К СОРЕВНОВАНИЮ

5.1 Регистрация на соревнование

- 5.1.1 Для участия в соревновании Участник вправе выбрать один из двух способов регистрации:
- Предварительная Регистрация на сайте Организатора с последующей Регистрацией в Стартовом лагере
 - Регистрация непосредственно в Стартовом лагере без Предварительной регистрации.
- 5.1.2 Ссылка на форму заявки для Предварительной Регистрации публикуется на официальном сайте соревнования.
- 5.1.3 Предварительная регистрация не отменяет необходимости прохождения Регистрации в Стартовом лагере.
- 5.1.4 К участию в соревновании допускаются только Участники, подписавшие Заявку при Регистрации в Стартовом лагере.
- 5.1.5 Регистрация в Стартовом Лагере осуществляется в день соревнования в соответствии с расписанием соревнования.
- 5.1.6 В случае опоздания ко времени регистрации Организатор, при наличии технической возможности, может зарегистрировать Участника во время проведения Брифинга, а при отсутствии такой возможности после объявления общего старта. Время старта для опоздавших Участников общее (то есть Время старта, установленное согласно дополнительному Регламенту соревнования, не переносится и Время на трассе не продлевается).

5.2 Присвоение номеров экипажей

- 5.2.1 При Предварительной Регистрации Экипаж вправе выбрать любой Номер Экипажа из числа не занятых ранее другими Экипажами и доступных в системе регистрации Участников на сайте Организатора.
- 5.2.2 Выбор Номера Экипажа при Регистрации Заявки в Стартовом лагере осуществляется из числа доступных номеров, изготовленных Организатором.

5.3 Выбор и смена категории участия

- 5.3.1 Выбор категории осуществляется Участником при Регистрации Заявки.
- 5.3.2 Участник выбирает категорию участия с учетом рекомендаций к подготовке автомобиля в соответствующей категории.
- 5.3.3 Организатор оставляет за собой право до момента старта перевести Экипаж из категории в категорию по своему усмотрению, мотивировав Участнику своё решение.
- 5.3.4 Решения Организатора относительно перевода Экипажа в другую категорию апелляции не подлежат.

5.4 Оплата участия

- 5.4.1 Оплата взносов за участие в соревновании осуществляется любым способом, указанным на странице мероприятия, в соответствии с графиком, опубликованным на сайте соревнования. Возможна также оплата наличными денежными средствами при Регистрации в Стартовом лагере.
- 5.4.2 В случае если Участник произвел Предварительную регистрацию на сайте Организатора и при этом не оплатил участие, не снял Заявку, не предупредил Организатора и не явился для участия в соревновании, Организатор вправе включить Участника в «серый список» и допускать до участия в следующих соревнованиях только при условии 100% предоплаты участия.
- 5.4.3 В случае если Участник произвел Предварительную регистрацию на сайте Организатора, оплатил участие, не снял Заявку и не явился для участия в соревновании, Организатор вправе решить вопрос о полном/ частичном возврате или переносе стартового взноса в индивидуальном порядке.

5.5 Брифинг

- 5.5.1 Согласно расписанию соревнования, непосредственно перед стартом в Стартовом лагере проводится Брифинг.
- 5.5.2 Брифинг проводится после окончания Регистрации.
- 5.5.3 На Брифинге Организатор знакомит Участников с общими положениями Регламентов соревнования, рассказывает о специфике конкретного соревнования, а также сообщает Участникам прочую необходимую информацию и отвечает на вопросы Участников.
- 5.5.4 Судья вправе не отвечать на вопросы участников по своему усмотрению, если сочтет, что ответ может дать преимущества отдельным участникам.
- 5.5.5 Организатор не несёт ответственности за отсутствие Участников на предстартовом Брифинге.

5.6 Размещение опознавательных знаков

- 5.6.1 Участник обязан разместить на автомобиле опознавательные знаки и рекламные наклейки спонсоров, полученные при Регистрации:
 - Номера Экипажей – по левому и правому борту
 - Эмблему клуба «Нейтральная Полоса» - на задней части
 - Наклейку соревнования – на произвольной части
 - Клеящиеся рекламные материалы – на произвольной части, если не обговорено обратное
 - Дополнительные опознавательные знаки, при их наличии
- 5.6.2 Участник вправе не размещать опознавательные знаки в случае, если идентичные уже размещены на автомобиле и хорошо читаются.

5.7 Техническая инспекция

- 5.7.1 Перед стартом соревнования автомобиль, на котором Экипаж принимает участие в соревновании, обязан пройти техническую инспекцию.
- 5.7.2 В ходе технической инспекции проверяется соответствие автомобиля требованиям, указанным в пункте 4.1 «Общие требования к автомобилям» настоящего Регламента Общие требования к автомобилям
- 5.7.3 Автомобиль, не прошедший техническую инспекцию на старт не допускается, при этом вопрос о возврате стартового взноса решается Организатором в индивидуальном порядке.
- 5.7.4 Автомобиль представляется на техническую инспекцию по возможности в чистом виде
- 5.7.5 Автомобиль допускается к технической инспекции только при наличии размещенных опознавательных знаков.
- 5.7.6 При прохождении технической инспекции, если транспортное средство признано несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке категории, Организатор может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки с последующим допуском Экипажа к участию в соревновании.

5.8 Проверка на состояние алкогольного\наркотического опьянения

- 5.8.1 Запрещен выезд Участника на трассу соревнования в состоянии алкогольного\наркотического опьянения.
- 5.8.2 Перед стартом, на финише, а также во время прохождения трассы Организатором могут проводиться проверки на состояние алкогольного\наркотического опьянения Экипажа. Проверка на состояние алкогольного опьянения считается не пройденной в случае, если по данным алко-тестера, применяемого Организатором, присутствует содержание алкоголя в организме, превышающее допустимое в соответствии с требованиями законодательства

Нейтральная Полоса: ОСНОВНОЙ РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ

РФ, либо если Экипаж отказался проходить проверку на состояние алкогольного опьянения.

5.8.3 Проверку проходит как Пилот, так и Штурман экипажа.

5.8.4 Экипаж не прошедший проверку на состояние алкогольного/наркотического опьянения не допускается на старт. Допускается более поздний старт Экипажа по результатам дополнительной проверки. Экипажу назначается обычное Время на трассе, при этом он должен финишировать до Времени закрытия трассы, как и остальные Экипажи.

5.8.5 Экипаж, не прошедший проверку на состояние алкогольного опьянения на финише, дисквалифицируется с аннулированием результатов. Решение о Дисквалификации не подлежит Апелляции.

6. ХОД СОРЕВНОВАНИЯ

6.1 Старт

- 6.1.1 Старт осуществляется в объявленное на сайте соревнования, в дополнительном Регламенте соревнования и озвученное (в том числе, с учетом возможных фактических корректировок) на Брифинге время.
- 6.1.2 Экипажи, опоздавшие на старт, допускаются к участию в соревновании при условии прохождения Регистрации, технической инспекции и оплаты взносов за участие после официального времени старта, при этом Время на трассе для таких Экипажей не увеличивается. Экипаж считается в любом случае стартовавшим одновременно со всеми другими Экипажами, если иное не предусмотрено дополнительным Регламентом соревнования.
- 6.1.3 На старте каждый Экипаж получает Карнет и прочие Раздаточные материалы для выполнения заданий соревнования. Раздаточные материалы содержат исчерпывающую информацию, необходимую для нахождения и взятия всех КП и выполнения прочих дополнительных заданий
- 6.1.4 После Старта Экипаж имеет право обратиться за разъяснением задания к Судьям, однако ответ на поставленные вопросы остается на усмотрение Судей, которые руководствуются в первую очередь принципами непредвзятости и независимости, а также обеспечения честной конкуренции среди Участников соревнования.

6.2 Передвижение по трассе

- 6.2.1 Все передвижения автомобилей в процессе соревнований, в том числе по территории Стартового и Финишного лагеря, осуществляются только с включенным ближним светом фар.
- 6.2.2 На участках дорог общего пользования (за исключением редко используемых дорог с грунтовым покрытием) запрещено пользоваться дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД РФ.
- 6.2.3 Запрещается использование дополнительных внештатных осветительных приборов, а также дальнего света фар при визуальном обнаружении других транспортных средств, движущихся в пределах видимости во встречном, попутном или перпендикулярном направлениях к автомобилю, использующему дополнительные внештатные осветительные приборы/ дальний свет фар.
- 6.2.4 Запрещается Порча и удаление элементов КП (КТ)
- 6.2.5 Запрещается намеренное создание помех другим Экипажам во время соревнований
- 6.2.6 Запрещается намеренное создание ситуаций, угрожающих жизни, здоровью и безопасности других Участников соревнований.
- 6.2.7 При движении по дорогам общего пользования Участники обязаны неукоснительно соблюдать ПДД.
- 6.2.8 На трассе могут находиться Судьи, или специально привлечённые наблюдатели, которые будут вести наблюдение за соблюдением Участниками соревнований ПДД и требований Регламента соревнования. Нарушения, зафиксированные Судьями и уполномоченными на эти действия лицами, Апелляции не подлежат.
- 6.2.9 В случае выявления нарушений ПДД другими Участниками, они могут быть приняты к рассмотрению Судьями после финиша, только при наличии видеоматериалов, подтверждающих факт нарушения.
- 6.2.10 На трассе могут быть установлены зоны с дополнительным ограничением скорости или зоны, запрещенные для проезда. Наличие таких зон и величина ограничения скорости объявляются на Брифинге и отмечаются в Раздаточных материалах.
- 6.2.11 Возможны ограничения на въезд в определенные населенные пункты. Наличие и расположение таких населенных пунктов объявляется на Брифинге и отмечается в Раздаточных материалах.

Нейтральная Полоса: ОСНОВНОЙ РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ

- 6.2.12 В зачётах Бриз, Шторм и Зыбь категорически запрещается въезд в жилые деревни и СНТ и перемещение в них, кроме как по сквозным дорогам общего пользования с твердым покрытием (асфальт, бетон). Допустимо использование объездных дорог, идущих за околлицей.
- 6.2.13 Запрещается езда по свежевспаханым полям, а также по засеянным полям (за исключением уже проложенных полевых дорог).
- 6.2.14 Запрещается движение автомобиля через закреплённый с двух концов лебедочный или буксирный трос (стропу) автомобилей других Участников.
- 6.2.15 Использование цепей запрещается по фактическому сезонному состоянию почвы.
- 6.2.16 Допускается использование браслетов противоскольжения.
- 6.2.17 Использование лебедки при ее наличии не запрещено.
- 6.2.18 Недопустимо использование лебедки с фиксацией за инженерные сооружения (опоры ЛЭП, световые опоры, ограждения и т.п.).
- 6.2.19 Запрещается работа лебедки без использования коррозационной стропы.
- 6.2.20 Не допускается фиксация коррозационной стропы на дереве на высоте более 30 см от поверхности земли. Кроме того, коррозационная стропа не может быть зафиксирована «на удавку» или перекручена при фиксации на дереве.
- 6.2.21 При использовании лебёдок со стальным тросом необходимо использовать тросогаситель и соответствующие перчатки.
- 6.2.22 Во время проведения соревнования запрещается совместное прохождение трассы, а также совместное выполнение задания двумя и более Экипажами. Под совместным выполнением задания понимается совместное взятие КП двумя или более Экипажами (более 20% фотографий содержат одновременно Участников двух и более Экипажей), а также обмен заданиями и совместное разгадывание заданий Участниками разных Экипажей, перемещение членов Экипажей из автомобиля одного Экипажа в автомобиль другого Экипажа и прочие совместные действия.
- 6.2.23 Запрещается передача Раздаточных материалов лицам, не входящим в состав Экипажа и/или разделение Экипажа с целью одновременного взятия нескольких КП
- 6.2.24 Запрещается участие транспортных средств (в том числе, автомобилей, квадроциклов, мотоциклов, снегоходов и иных подобных средств передвижения), не зарегистрированных в качестве Участников соревнования, в прохождении трассы или ее отдельных участков (в том числе в качестве автомобиля поддержки или технической помощи) совместно с транспортным средством участвующего в соревновании Экипажа (в том числе в случаях принадлежности указанного транспортного средства одному из зарегистрированных членов Экипажа или третьим лицам).
- 6.2.25 Взаимопомощь Участников при вытаскивании застрявших автомобилей во время соревнования разрешается и приветствуется.

6.3 Правила взятия точек

- 6.3.1 Взятие точек (КП и иных точек при наличии) производится путем фотографирования их на цифровой фотоаппарат или аналогичное устройство согласно следующим правилам:
- 6.3.2 Фотографии должны быть четкими, цветными, ориентировочным разрешением не менее 1 мегапикселя.
- 6.3.3 При фотографировании точек на фотоснимке должно быть четко видно **лицо одного и того же члена экипажа** на расстоянии не менее 1,5 метров от фотоаппарата, а также объект фотографирования.
- 6.3.4 При взятии точки не бамперным способом, член Экипажа, лицо которого отображается на фотографии, должен, не загромождая изображения, касаться любой частью тела изображения точки на объекте, на котором она изображена, либо объекта на расстоянии не более 0,5 метра от изображения точки. Обозначение КП и участник, касающийся его, не должны быть закрыты посторонними объектами – части тела не должны проходить позади деревьев и прочих объектов.

Нейтральная Полоса: ОСНОВНОЙ РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ

- 6.3.5 При взятии КП бамперным способом член Экипажа, лицо которого отображается на фотографии, должен, не загораживая изображения точки, касаться любой частью тела изображения точки на объекте, на котором она изображена (либо объекта на расстоянии не более 0,5 метра от изображения точки), и при этом любой другой частью тела касаться любой части автомобиля, на котором Экипаж принимает участие в соревновании. На фото должно одновременно отображаться лицо соответствующего члена Экипажа, изображение точки, а также государственный номер или наклейка с номером Экипажа на автомобиле, позволяющие однозначно идентифицировать автомобиль на фото, а также факты касания.
- 6.3.6 Касание обеими частями тела автомобиля и КП должно быть однозначным. Автомобиль, обозначение КП и участник, касающийся их, не должны быть закрыты посторонними объектами – части тела не должны проходить позади деревьев и прочих предметов, автомобиль не должен быть спрятан в кустах и так далее. Вся последовательность: КП – часть тела Участника – Участник – другая часть тела Участника – автомобиль Экипажа должна полностью однозначно и чётко просматриваться, в тёмное время суток – всё должно быть подсвечено вспышкой или иными источниками света. Изображение обозначения КП должно быть четким. При невозможности однозначной идентификации автомобиля или факта касания на фото Участнику может быть засчитано взятие точки не бамперным способом (если соблюдены правила взятия КП не бамперным способом).
- 6.3.7 Запрещается отделять от автомобиля различные части и использовать их для взятия точки. А также использовать трос лебедки для взятия КП
- 6.3.8 Запрещается перемещать или отделять от земли каким-либо иным образом объект, на котором расположена точка, а также любым иным образом изменять изображение точки.
- 6.3.9 Засчитываются фотографии только тех точек, пометки о взятии которых были внесены в Карнет, самостоятельно Участниками до момента предъявления Карнета на проверку Организатору. В случае, если в Карнет не внесены данные о взятии какой-либо точки, но имеется фотография, Организатор вправе засчитать/не засчитать взятие такой точки по своему усмотрению.
- ### 6.4 Эвакуация
- 6.4.1 В случае поломки автомобиля Участника на трассе и своевременного сообщения об этом Организатору (с указанием координат места поломки), Организатор предпринимает меры по передаче данной информации другим Участникам соревнований и, в случае возможности и необходимости, организовывает оказание помощи во время проведения соревнования.
- 6.4.2 Участники, получившие сообщение о поломке другого Экипажа, самостоятельно принимают решение о возможности оказания помощи.
- 6.4.3 Помощь и эвакуация обеспечивается в пределах технических возможностей Организатора после наступления Времени закрытия трассы при оповещении Организатора о необходимости такой помощи.
- 6.4.4 При необходимости эвакуации (в том числе при застревании/поломке автомобиля) во время соревнования Участник вправе обратиться за помощью к другим Участникам. Другие Участники вправе исключительно по своему усмотрению и при наличии возможности оказать Экипажу содействие, что не будет влиять на результаты Экипажа в соревновании.
- 6.4.5 Организатор, при необходимости (и наличии возможности), обеспечивает эвакуацию Участников и их транспортных средств до дорог с твердым покрытием после наступления Времени закрытия трассы.
- 6.4.6 В иных случаях эвакуация осуществляется после закрытия трассы силами других Участников.

7.

7.1 Финиш

- 7.1.1 Финиш осуществляется в Финишном лагере.
- 7.1.2 Место Финишного лагеря совпадает с местом Стартового лагеря, если это не обговорено отдельно.
- 7.1.3 Экипаж обязан прибыть на Финиш в полном составе и на Автомобиле, указанном в заявке.
- 7.1.4 Экипаж обязан финишировать до Времени закрытия трассы, в противном случае Экипаж дисквалифицируется, его результаты не учитываются в результатах соревнования.
- 7.1.5 Порядок финиша оговаривается в Раздаточных материалах и/или на Брифинге.
- 7.1.6 Экипаж обязан предъявить для проверки Карнет и фотографии не позднее 15 минут со времени финиша, зафиксированного в Карнете (при наличии очереди - сдать Карнет Организаторам для последующей проверки в порядке очереди). Исправление Участником Карнета при проверке результатов Организатором не допускается.

8. ПОДСЧЕТ РЕЗУЛЬТАТОВ, АПЕЛЛЯЦИИ, НАГРАЖДЕНИЕ

8.1 Порядок подсчета результатов соревнований

- 8.1.1 Начисляются баллы за каждый взятый КП.
- 8.1.2 Начисляются баллы за выполнение дополнительных заданий и прочие дополнительные баллы.
- 8.1.3 Определяется общее количество баллов за взятые КП и выполнение дополнительных заданий.
- 8.1.4 Определяется количество штрафных баллов за превышение контрольного времени (в соответствии с таблицей штрафов соответствующего соревнования)
- 8.1.5 Определяется количество штрафных и премиальных баллов в соответствии с п 8.2 «Штрафы и премии» настоящего регламента
- 8.1.6 Штрафные баллы/минуты по каждому факту нарушения и за каждый период времени складываются.
- 8.1.7 Премиальные баллы/минуты складываются.
- 8.1.8 Рассчитывается общее Время на трассе Экипажа как сумма всех временных интервалов, проведенных Экипажем на трассе с момента старта до момента финиша, с учётом времени Пенализации и времени Нейтрализации (если таковые присутствовали).
- 8.1.9 К общему количеству баллов добавляются рассчитанные премиальные баллы.
- 8.1.10 Из общего количества начисленных баллов вычитается общее количество штрафных баллов.
- 8.1.11 Побеждает Экипаж, набравший наибольшее количество баллов. При равенстве баллов преимущество получает Экипаж с наименьшим Временем на трассе.

8.2 Штрафы и премии

- 8.2.1 В случае фиксации нарушения пунктов данного Основного Регламента, Судьи имеют право оштрафовать или дисквалифицировать Участника.
- 8.2.2 Размер штрафа, если таковой не определен в Таблице Штрафов соответствующего соревнования определяется Судьями, вплоть до Дисквалификации.
- 8.2.3 В отдельных случаях, не оговоренных Регламентом соревнования, Судьи имеют право наградить, оштрафовать, дисквалифицировать Участника/Экипаж или иным способом повлиять на его результат в игре, например:
 - В случае неспортивного поведения Участника присудить штраф или Дисквалификацию Участника.
 - В случае участия Экипажа в помощи другим Экипажам (например, неоднократного вытягивания застрявших автомобилей) возможно присуждение дополнительных поощрительных наград на усмотрение Организатора.

8.3 Апелляции

- 8.3.1 Апелляция может быть подана каждым из Экипажей в процессе проверки результатов Организатором, а также в последующее время до объявления финальных результатов соревнования и награждения победителей.
- 8.3.2 После объявления результатов соревнования и награждения победителей Апелляции не принимаются.

8.4 Результаты и награждение

- 8.4.1 Предварительный результат Экипаж узнает в процессе проверки результатов Судьями,
- 8.4.2 Результаты соревнования объявляются ориентировочно через 1 час после закрытия трассы.
- 8.4.3 Награждение происходит после подсчета результатов, ориентировочно не позднее 1,5 часов после закрытия трассы.

9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

9.1 Ответственность Участников:

- 9.1.1 Участник, заявляя о своём участии в соревнованиях, проводимых Оргкомитетом автоклуба «Нейтральная Полоса», признаёт себя осведомлённым обо всех рисках, связанных с этим, ознакомлен с Регламентом соревнования и согласен с их условиями без ограничений.
- 9.1.2 Своими подписями на официальном бланке Заявочной формы Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов; принимают на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни самих Участников, третьих лиц, включая организаторов.
- 9.1.3 Экипаж обязуется:
- выполнять требования ПДД РФ, Регламента соревнования, законодательства РФ, а также руководствоваться принципами взаимопомощи и взаимовыручки.
 - выполнять требования Организатора, Судей и представителей Организатора соревнований;
 - соблюдать чистоту и порядок в Стартовом лагере и Финишном лагере и на маршруте следования;
- 9.1.4 Экипаж несёт полную ответственность перед третьими лицами, в случае причинения им ущерба по вине членов Экипажа.
- 9.1.5 Ответственность за пассажиров, присутствующих в салоне автомобиля во время соревнований, несет Пилот, указанный в Заявке, в соответствии с положениями законодательства РФ.
- 9.1.6 Пилот обязан лично ознакомить членов Экипажа и пассажиров с правилами техники безопасности при движении, а также при обращении со специальным оборудованием (лебедка, домкраты, тросы и т.д., и т.п.) и принять все необходимые меры по соблюдению техники безопасности, при использовании указанных средств.
- 9.1.7 Экипаж несет полную ответственность за свои действия/бездействие согласно законодательству Российской Федерации.
- 9.1.8 Экипаж признаёт за Организатором права на использование всех видео- и фото - материалов, полученных во время проведения соревнований в целях, которые Организатор сочтет уместными.
- 9.1.9 Все лица, находящиеся на соревновании, будь то Участник или гость, обязаны не допускать поступков, дискредитирующих данное мероприятие.

9.2 Ответственность Организатора:

- 9.2.1 Организатор соревнований не несет ответственности и не принимает никаких претензий в случае:
- получения травм кем-либо из членов Экипажа;
 - повреждения автомобиля Участника;
 - нанесения ущерба Участнику или его автомобилю третьими лицами;
 - причинения Участником или его автомобилем ущерба третьим лицам, в том числе автомобилям третьих лиц.