



ТОЯМАТОКАНАВА

25 июня 2022

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

Версия 1.1

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Термины и определения.....	3
2. Общие положения.....	5
2.1 Регламент Соревнования «Тояматоканава».....	5
2.2 Организатор соревнования:.....	5
2.3 Даты проведения соревнования:.....	5
2.4 Расписание мероприятия.....	5
2.5 Район проведения:.....	5
2.6 Контакты организатора:.....	5
2.7 Формат соревнования.....	5
2.8 Задачи и цели соревнования.....	5
2.9 Подробности и регистрация.....	6
3. Категории участия.....	7
3.1 Различия категорий.....	7
4. Технические требования.....	8
4.1 Общие требования к автомобилям.....	8
4.2 Оборудование для участия в соревновании.....	9
5. Подготовка к соревнованию.....	10
5.1 Регистрация на соревнование.....	10
5.2 Присвоение номеров экипажей.....	10
5.3 Выбор и смена категории участия.....	10
5.4 Оплата участия.....	10
5.5 Брифинг.....	11
5.6 Размещение опознавательных знаков.....	11
5.7 Техническая инспекция.....	11
5.8 Проверка на состояние алкогольного\наркотического опьянения.....	11
6. Ход соревнования.....	13
6.1 Старт.....	13
6.2 Передвижение по трассе.....	13
6.3 Правила взятия точек.....	15
6.4 Эвакуация.....	15
6.5 Финиш.....	16
7. Подсчет результатов, апелляции, награждение.....	17
7.1 Порядок подсчета результатов соревнований.....	17
7.2 Штрафы и премии.....	17
7.3 Апелляции.....	17
7.4 Результаты и награждение.....	17
8. Ответственность.....	18
8.1 Ответственность Участников:.....	18
8.2 Ответственность Организатора:.....	18

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

FixPoint – программа для фиксации взятия КП. Является основным средством для получения информации о прохождении трассы участником.

Апелляция - жалоба на те или иные решения Организатора соревнований, в том числе о Пенализации и Дисквалификации Экипажа, а также на результаты соревнования, подаваемая Участником или Экипажем в соответствии с правилами подачи Апелляций, установленными настоящим Регламентом соревнования.

Брифинг - собрание Участников, проводящееся перед началом каждого соревнования (после окончания Регистрации Участников) в Стартовом лагере. Цель Брифинга - ознакомление Участников с основными правилами соревнования, а также предоставление Организатором ответов на вопросы, возникающие у Участников.

Время закрытия трассы – время окончания соревнования, которое определяется Регламентом соревнования и является фиксированным. Экипажи, не обеспечившие передачу данных о прохождении трассы на сервер соревнования до этого времени, могут быть Дисквалифицированы.

Время на трассе – время, вычисляемое как разница между временем взятия последнего КП и временем старта. Если экипаж не взял ни одного КП, то время на трассе равно 0.

Дисквалификация - запрет Экипажу на участие в соревновании по решению Организатора либо решение Организатора о том, что результат Экипажа не учитывается в результатах соревнования в случаях, установленных Регламентом соревнования.

Завершение игры – действие по завершению игры в программе FixPoint, осуществляется путём нажатия кнопки в меню «Завершить игру», после которого вся информация о прохождении трассы участником передается на сервер соревнования. Участник обязан проконтролировать успешность передачи данных (дождаться появления надписи «Игра завершена, вся информация передана на сервер»).

Заявка - заявка на участие Экипажа в соревновании, подписываемая Пилотом и Штурманом в Стартовом лагере при Регистрации для участия в соревновании.

Контрольный Пункт (далее - КП) - объект, на который нанесена определенная маркировка краской или другим способом в виде специального символа. Рядом с символом или в основании объекта расположен QR код для фиксации взятия КП программой FixPoint, QR код может быть дублирован цифробуквенным кодом для ввода в программу FixPoint вручную и/или NFC меткой.

Место Финиша - место окончания участия в соревновании, в которое Экипаж должен прибыть не позднее Времени закрытия трассы. В отдельных случаях, например, в случае поломки, участник может не прибывать в Место финиша, предварительно уведомив об этом организаторов и обеспечив Завершение игры на зарегистрированном устройстве.

Номер Экипажа - номер, присваиваемый Экипажу, в соответствии с его Заявкой (или из числа оставшихся при Регистрации на Старте при отсутствии Предварительной регистрации). Наклейки с номерами обязательно должны быть размещены по бортам автомобиля справа и слева.

Основной Регламент Соревнования – это настоящий регламент, определяющий правила проведения данного соревнования

Пенализация - начисление штрафных баллов (или дополнительного времени), за превышение Времени на трассе, нарушение ПДД, нарушение требований Регламента соревнования или требований Организатора в соответствии с таблицей Пенализации.

Пилот - основной и обязательный член Экипажа. Пилот управляет автомобилем. При необходимости может меняться местами со Штурманом при условии, что Штурман имеет водительское удостоверение установленного образца, допущен к управлению автомобилем согласно полису ОСАГО и может быть допущен к управлению автомобилем в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (ПДД)

Предварительная регистрация - предварительная подача Заявки через сайт Организатора для участия в соревновании. Предварительная регистрация не является Регистрацией на соревнование и служит для закрепления за Экипажем определенного номера.

Раздаточный материал - набор пособий, выдаваемых каждому Экипажу непосредственно перед стартом, содержащий карты и/или описания и/или прочие задания, необходимые для поиска КП и иных объектов на трассе.

Регистрация - регистрация для участия в соревновании посредством подписи Заявки в Стартовом лагере в дату и время, определенные в соответствии с Регламентом соревнования.

Сервер соревнования – сервер программы FixPoint, на котором происходит регистрация устройств участников и на который передаются все данные о прохождении трассы участниками. Доступ к серверу соревнования возможен через Интернет или в Стартовом лагере, через сеть Wi-Fi.

Стартовый лагерь - место сбора Экипажей и Участников перед началом соревнований. Экипажи должны собраться в Стартовом лагере не позднее времени, указанного в Регламенте соревнования.

Судьи - судьи соревнований – члены Оргкомитета соревнований (также совместно и по отдельности именуются Организатором (-ами) соревнований) и иные лица, привлеченные в качестве Судей, могут быть идентифицированы Участником по специальным жилетам, ветровкам или иной спецодежде. В исключительных случаях, жилеты могут отсутствовать – в этом случае Участник производит идентификацию Судей самостоятельно в пределах, заранее объявленных данных или в соответствии с Раздаточными материалами.

Сход с трассы - невозможность для Экипажа продолжать участие в соревновании из-за поломки автомобиля или сторонних обстоятельств, а также ввиду Дисквалификации Экипажа. Результат Экипажа не учитывается в результатах соревнования. Экипажи, сумевшие самостоятельно починить свой автомобиль и вернуться на трассу, не считаются сошедшими с трассы и могут продолжать участие в соревновании.

Штурман - основной и обязательный член Экипажа. Штурман выбирает маршрут следования и поиска КП. При необходимости может меняться местами с Пилотом (при условии, что Штурман имеет водительское удостоверение установленного образца, допущен к управлению автомобилем согласно полису ОСАГО и может быть допущен к управлению автомобилем в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (ПДД)).

Участник - любое физическое лицо, участвующее в соревновании в составе Экипажа.

Финишный лагерь - место сбора Участников после финиша соревнования в установленное Регламентом соревнования время для подсчета и объявления результатов соревнования и награждения победителей.

Экипаж - группа Участников, указанных в Заявке для одного конкретного автомобиля, принимающего участие в соревновании. Состоит из Пилота, Штурмана и пассажиров (бэк-штурманов). В отдельных случаях, по согласованию с Организаторами, Экипаж может состоять из одного человека, объединяющего роли Пилота и Штурмана.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1 Регламент Соревнования «Тояматоканава»

Данный Регламент Соревнования является основным документом, устанавливающим общие правила проведения соревнований клуба «Нейтральная Полоса» и регулирующим взаимоотношения между Участниками и Организатором соревнования.

Своей подписью в Заявке при Регистрации Участник полностью и безоговорочно выражает согласие со всеми пунктами данного Регламента.

Организатор соревнований оставляет за собой право вносить дополнения и изменения в Регламент соревнования вплоть до момента старта соревнования, оповещая об этом Участников на официальном сайте клуба и/или на Брифинге.

2.2 Организатор соревнования:

Оргкомитет клуба «Нейтральная Полоса»

2.3 Даты проведения соревнования:

25 июня 2022 года

2.4 Расписание мероприятия

Регистрация участников: с 9:00 до 10:30

Брифинг: с 10:30 до 11:00.

Время старта: 11:00.

Время на трассе: 8 часов.

Время финиша: до 19:00.

Место финиша: Последний взятый КП.

Заккрытие трассы: 19:30. Результаты, поступившие после 19:30, не будут зачтены.

Эвакуация участников: до дороги с твердым покрытием либо до Стартового лагеря силами Организаторов и Участников, начиная с 10.00 26.06.2022. Предоставление услуг эвакуации до автосервиса в случае поломки автомобиля не предусмотрено.

Апелляции: в течении 30 минут после закрытия трассы.

Результаты и награждение: ориентировочно в 20.00 25.06.2022.

После награждения: отдых, общение, ночевка в полевом лагере, общий костер (в зависимости от пожарной обстановки) совместно с другими участниками и организаторами по желанию и отъезд по свободному графику.

2.5 Район проведения:

Городской округ Коломна Московской области. Координаты Стартового лагеря и границы соревнований будут объявлены на сайте соревнования 25.06.2022.

2.6 Контакты организатора:

Почтовый адрес Оргкомитета: org@np16.ru.

Официальный сайт клуба: <https://www.np16.ru>

2.7 Формат соревнования

Спортивное ориентирование, предусматривающее передвижение на стандартных автомобилях. Для категорий «Стандарт» и «Профи», предусмотрено движение по пересечённой местности с возможным выездом на дороги общего пользования. Для зачета «Асфальт» движение преимущественно по дорогам с твердым покрытием с возможным выездом на грунтовые, легкопроходимые дороги.

2.8 Задачи и цели соревнования

Популяризация путешествий на автомобилях, краеведения и автоспорта среди Участников.

Приобретение и совершенствование навыков ориентирования на автомобилях, в том числе развитие логического мышления, игровых навыков и навыков использования программ и приспособлений, позволяющих ориентироваться на местности.

Нейтральная Полоса: ТОЯМАТОКАНАВА. РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

Совершенствование навыков управления автомобилем по пересечённой местности.

Пропаганда здорового образа жизни и совместный отдых на природе.

Формирование экологической культуры среди Участников.

2.9 **Подробности и регистрация**

Все подробности проведения соревнования, включая подробные границы района, расписание и состав участников, указаны на официальной странице мероприятия

<https://www.np16.ru/action/1826>

3. КАТЕГОРИИ УЧАСТИЯ

Предусмотрено две категории участия для полноприводных автомобилей: «Стандарт» и «Профи» и одна категория «Асфальт» для автомобилей 2х4.

3.1 Различия категорий

- 3.1.1 Трасса для категорий «Стандарт» и «Профи» не отличается, разница состоит в сложности задания.
- 3.1.2 Задания для категории «Стандарт» проще, чем для категории «Профи».
- 3.1.3 Трасса для категории «Асфальт» проходит преимущественно по дорогам с твердым покрытием, возможен выезд на легкопроходимые грунтовые дороги.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

4.1 Общие требования к автомобилям

- 4.1.1 Автомобили должны иметь государственную регистрацию и допущены для передвижения по дорогам общего пользования.
- 4.1.2 Автомобили должны иметь действующий полис ОСАГО. Пилот и/или Штурман, указанные в заявке на участие, должны быть вписаны в полис.
- 4.1.3 Несмотря на наличие государственной регистрации и действующего полиса ОСАГО, Организатор может не допустить к соревнованиям любой автомобиль, если считает недопустимо опасными техническое состояние автомобиля и/или изменения, внесенные в его конструкцию.
- 4.1.4 Все автомобили должны быть оборудованы буксировочными проушинами, как минимум одной спереди и одной сзади, буксировочные проушины должны выдерживать усилие, равное двукратному весу автомобиля.
- 4.1.5 Все автомобили обязаны иметь чистые исправные световые приборы и систему аварийной световой сигнализации.
- 4.1.6 Все тяжелые предметы, находящиеся в салоне автомобиля, должны быть надежно закреплены.
- 4.1.7 Обязательно наличие медицинской аптечки.
- 4.1.8 Обязательно наличие буксировочного троса (с максимальной нагрузкой как минимум вдвое превышающей максимальную массу автомобиля)
- 4.1.9 Обязательно наличие огнетушителя с не истекшим сроком годности. Огнетушитель должен соответствовать действующим требованиям ПДД (масса гасящего вещества не менее 2 кг). Допустимо наличие нескольких огнетушителей с общей массой гасящего вещества не менее 2 кг.
- 4.1.10 Обязательно наличие знака аварийной остановки,
- 4.1.11 Обязательно наличие жилета со светоотражающими полосами
- 4.1.12 При наличии лебедки обязательно наличие коррозийной стропы и тросогасителя. В случае отсутствия таковых автомобиль может быть допущен до участия в соревновании, однако лебедка будет опечатана.
- 4.1.13 Аккумуляторная батарея должна быть надежно закреплена. Плюсовая клемма аккумуляторной батареи должна быть надежно закрыта крышкой из диэлектрика.
- 4.1.14 Количество Участников в одном автомобиле ограничено количеством посадочных мест, предусмотренных техническими характеристиками автомобиля.
- 4.1.15 Все автомобили обязаны иметь необходимый запас топлива не менее 75% вместимости штатного топливного бака автомобиля.
- 4.1.16 Номерные знаки государственной регистрации должны быть надежно закреплены и хорошо читаемы
- 4.1.17 При наличии в автомобиле каркаса безопасности обязательно наличие жестких защитных шлемов для всех Участников.
- 4.1.18 Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве газовое, охотничье или иное огнестрельное, травматическое и холодное оружие.
- 4.1.19 Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:
 - Не противоречит законодательству России;
 - Не носит оскорбительного характера;
 - Не является рекламой политического или религиозного характера;
 - Не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования;
 - Не мешает обзору через стекла автомобиля членам экипажа.

4.2 Дополнительные требования к автомобилям участников категорий «Стандарт» и «Профи»

Нейтральная Полоса: ТОЯМАТОКАНАВА. РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

- 4.2.1 Все автомобили должны быть оборудованы буксировочными проушинами, как минимум одной спереди и одной сзади, буксировочные проушины должны выдерживать усилие, равное двукратному весу автомобиля.
- 4.2.2 Все тяжелые предметы, находящиеся в салоне автомобиля, должны быть надежно закреплены.
- 4.2.3 При наличии лебедки обязательно наличие коррозийной стропы и тросогасителя. В случае отсутствия таковых автомобиль может быть допущен до участия в соревновании, однако лебедка будет опечатана.

4.3 Оборудование для участия в соревновании

Для участия в соревнованиях необходимо:

- 4.3.1 **Смартфон с ОС Android и установленной программой FixPoint.** Инструкция по скачиванию и работе с программой будет доступна на официальной странице соревнования.

Для участия в соревнованиях рекомендуется иметь:

- 4.3.2 Компас или аналогичный (в том числе электронный) прибор, позволяющий определить стороны света, а также построить азимут и/или определить точку пересечения нескольких азимутов.
- 4.3.3 Канцелярские принадлежности:
- Ручка
 - Блокнот для записей
 - Калькулятор
 - Карандаш
 - Транспортир
 - Линейка
 - Циркуль
- 4.3.4 Навигатор, позволяющий вводить координаты и двигаться по определенному маршруту и/или ноутбук с приемником GPS и установленным программным обеспечением типа OziExplorer, обязательно с возможностью построения азимутов и их пересечений в том случае, если Экипаж планирует работать с программным обеспечением для построения азимутов. Также допускается использование смартфонов или планшетов с аналогичным программным обеспечением.
- 4.3.5 Программа-навигатор или устройство, позволяющее вводить координаты в различных форматах координат.
- 4.3.6 Ноутбук или телефон с программой, позволяющий делать построения, например, OziExplorer для Windows или SAS4Android, Locus Map.
- 4.3.7 Рекомендуется наличие программного обеспечения, позволяющего использовать карты формата Open Street Map (OSM) – типа Osmand (для Android), GPS Motion-X (для iOS) с предустановленными картами Open Street Map (OSM), а также спутниковые и гибридные карты (Yandex, Google).
- 4.3.8 Для движения по дорожной книге (легенде) будет полезно устройство или программа на смартфоне, позволяющая отмерять пройденное расстояние.
- 4.3.9 Подробная карта района проведения соревнования.
- 4.3.10 Рекомендуется иметь в автомобиле запас воды и продуктов питания на сутки.

5. ПОДГОТОВКА К СОРЕВНОВАНИЮ

5.1 Регистрация на соревнование

- 5.1.1 Для участия в соревновании Участник вправе выбрать один из двух способов регистрации:
- Предварительная Регистрация на сайте Организатора с последующей Регистрацией в Стартовом лагере
 - Регистрация непосредственно в Стартовом лагере без Предварительной регистрации.
- 5.1.2 Ссылка на форму заявки для Предварительной Регистрации публикуется на официальном сайте соревнования.
- 5.1.3 Предварительная регистрация не отменяет необходимости прохождения Регистрации в Стартовом лагере.
- 5.1.4 К участию в соревновании допускаются только Участники, подписавшие Заявку при Регистрации в Стартовом лагере.
- 5.1.5 Регистрация в Стартовом Лагере осуществляется в день соревнования в соответствии с расписанием соревнования.
- 5.1.6 В случае опоздания ко времени регистрации Организатор, при наличии технической возможности, может зарегистрировать Участника во время проведения Брифинга, а при отсутствии такой возможности после объявления общего старта. Время старта для опоздавших Участников общее (то есть, Время старта, установленное согласно дополнительному Регламенту соревнования, не переносится, и Время на трассе не продлевается).
- 5.1.7 После регистрации в Стартовом Лагере участник обязан зарегистрировать свое устройство с программой FixPoint на Сервере соревнования. Адрес сервера и пароль для регистрации устройств участник получает при Регистрации в Стартовом лагере.
- 5.1.8 На один экипаж может быть зарегистрировано только одно устройство с программой FixPoint.

5.2 Присвоение номеров экипажей

- 5.2.1 При Предварительной Регистрации Экипаж вправе выбрать любой Номер Экипажа из числа не занятых ранее другими Экипажами и доступных в системе регистрации Участников на сайте Организатора.
- 5.2.2 Выбор Номера Экипажа при Регистрации Заявки в Стартовом лагере осуществляется из числа доступных номеров, изготовленных Организатором.

5.3 Выбор и смена категории участия для полноприводных категорий

- 5.3.1 Выбор категории осуществляется Участником при Регистрации Заявки.
- 5.3.2 В категорию «Стандарт» может заявиться любой экипаж, кроме случаев, оговоренных в пункте 5.3.4.
- 5.3.3 В категорию «Профи» может заявиться любой экипаж.
- 5.3.4 Если в составе экипажа присутствует участник, который занимал призовые места в предыдущих соревнованиях Тояматоканава клуба Нейтральная Полоса в категории «Профи» или первое место в категории «Стандарт», то такой экипаж может заявиться только в категорию «Профи».
- 5.3.5 Организатор оставляет за собой право до момента старта перевести Экипаж из категории в категорию по своему усмотрению, мотивировав Участнику своё решение.
- 5.3.6 Решения Организатора относительно перевода Экипажа в другую категорию апелляции не подлежат.

5.4 Оплата участия

- 5.4.1 Оплата взносов за участие в соревновании осуществляется любым способом, указанным на странице мероприятия, в соответствии с графиком, опубликованным на сайте соревнования.

5.4.2 В случае если Участник произвел Предварительную регистрацию на сайте Организатора и при этом не оплатил участие, не снял Заявку, не предупредил Организатора и не явился для участия в соревновании, Организатор вправе включить Участника в «серый список» и допускать до участия в следующих соревнованиях только при условии 100% предоплаты участия.

5.5 Брифинг

5.5.1 Согласно расписанию соревнования, непосредственно перед стартом в Стартовом лагере проводится Брифинг.

5.5.2 Брифинг проводится после окончания Регистрации.

5.5.3 На Брифинге Организатор знакомит Участников с общими положениями Регламентов соревнования, рассказывает о специфике конкретного соревнования, а также сообщает Участникам прочую необходимую информацию и отвечает на вопросы Участников.

5.5.4 Судья вправе не отвечать на вопросы участников по своему усмотрению, если сочтет, что ответ может дать преимущества отдельным участникам.

5.5.5 Организатор не несёт ответственности за отсутствие Участников на предстартовом Брифинге.

5.6 Размещение опознавательных знаков

5.6.1 Участник обязан разместить на автомобиле опознавательные знаки и рекламные наклейки спонсоров, полученные при Регистрации:

- Номера Экипажей – по левому и правому борту
- Эмблему клуба «Нейтральная Полоса» - на задней части
- Наклейку соревнования – на произвольной части
- Клеящиеся рекламные материалы – на произвольной части, если не обговорено обратное
- Дополнительные опознавательные знаки, при их наличии

5.6.2 Участник вправе не размещать опознавательные знаки в случае, если идентичные уже размещены на автомобиле и хорошо читаются.

5.7 Техническая инспекция

5.7.1 Перед стартом соревнования автомобиль, на котором Экипаж принимает участие в соревновании, обязан пройти техническую инспекцию.

5.7.2 В ходе технической инспекции проверяется соответствие автомобиля требованиям, указанным в пункте 4.1 «Общие требования к автомобилям» настоящего Регламента.

5.7.3 Автомобиль, не прошедший техническую инспекцию, на старт не допускается, при этом вопрос о возврате стартового взноса решается Организатором в индивидуальном порядке.

5.7.4 Автомобиль представляется на техническую инспекцию по возможности в чистом виде

5.7.5 Автомобиль допускается к технической инспекции только при наличии размещенных опознавательных знаков.

5.7.6 При прохождении технической инспекции, если транспортное средство признано несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке категории, Организатор может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, с последующим допуском Экипажа к участию в соревновании.

5.7.7 Факт прохождения технической инспекции фиксируется “взятием” КП “Техком”, которую предоставляет технический комиссар. При взятии КП “Техком” требуется сделать фотографию автомобиля участника с различимым бортовым номером и всеми членами экипажа, за исключением фотографа. Без взятия КП “Техком” результат участника не засчитывается.

5.8 Проверка на состояние алкогольного\наркотического опьянения

5.8.1 Запрещен выезд Участника на трассу соревнования в состоянии алкогольного\наркотического опьянения.

- 5.8.2 Перед стартом, на финише, а также во время прохождения трассы Организатором могут проводиться проверки на состояние алкогольного/наркотического опьянения Экипажа. Проверка на состояние алкогольного опьянения считается не пройденной в случае, если по данным алко-тестера, применяемого Организатором, присутствует содержание алкоголя в организме, превышающее допустимое в соответствии с требованиями законодательства РФ, либо если Экипаж отказался проходить проверку на состояние алкогольного опьянения.
- 5.8.3 Проверку проходит как Пилот, так и Штурман экипажа.
- 5.8.4 Экипаж не прошедший проверку на состояние алкогольного/наркотического опьянения, не допускается на старт. Допускается более поздний старт Экипажа по результатам дополнительной проверки. Экипажу назначается обычное Время на трассе, при этом он должен финишировать до Времени закрытия трассы, как и остальные Экипажи.
- 5.8.5 Экипаж, не прошедший проверку на состояние алкогольного опьянения на финише, дисквалифицируется с аннулированием результатов. Решение о Дисквалификации не подлежит Апелляции.

6. Ход СОРЕВНОВАНИЯ

6.1 Старт

- 6.1.1 Старт осуществляется в объявленное на сайте соревнования, в Регламенте соревнования и озвученное (в том числе с учетом возможных фактических корректировок) на Брифинге время.
- 6.1.2 Экипажи, опоздавшие на старт, допускаются к участию в соревновании при условии прохождения Регистрации, технической инспекции и оплаты взносов за участие после официального времени старта, при этом Время на трассе для таких Экипажей не увеличивается. Экипаж считается в любом случае стартовавшим одновременно со всеми другими Экипажами, если иное не предусмотрено дополнительным Регламентом соревнования.
- 6.1.3 На старте каждый Экипаж получает Раздаточные материалы для выполнения заданий соревнования. Раздаточные материалы содержат исчерпывающую информацию, необходимую для нахождения и взятия всех КП и выполнения прочих дополнительных заданий, с учетом дополнительной информации, которую участники получают в процессе прохождения трассы в программе FixPoint.
- 6.1.4 В раздаточных материалах могут присутствовать подсказки для поиска КП (GPS-координаты), которые может взять участник, но за каждую взятую подсказку участнику начисляются штрафные баллы. Количество начисляемых штрафных баллов указано в раздаточных материалах. Взятие подсказок осуществляется с помощью программы FixPoint.
- 6.1.5 После Старта Экипаж имеет право обратиться за разъяснением задания к Судьям, однако ответ на поставленные вопросы остается на усмотрение Судей, которые руководствуются в первую очередь принципами непредвзятости и независимости, а также обеспечения честной конкуренции среди Участников соревнования.

6.2 Передвижение по трассе

- 6.2.1 Все передвижения автомобилей в процессе соревнований, в том числе по территории Стартового и Финишного лагеря, осуществляются только с включенным ближним светом фар.
- 6.2.2 На участках дорог общего пользования (за исключением редко используемых дорог с грунтовым покрытием) запрещено пользоваться дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД РФ.
- 6.2.3 Запрещается использование дополнительных внештатных осветительных приборов, а также дальнего света фар при визуальном обнаружении других транспортных средств, движущихся в пределах видимости во встречном, попутном или перпендикулярном направлениях к автомобилю, использующему дополнительные внештатные осветительные приборы/ дальний свет фар.
- 6.2.4 Запрещается Порча и удаление элементов КП (КТ), а также сокрытие или умышленная маскировка, или сокрытие элементов КП (КТ).
- 6.2.5 Запрещается перемещать или отделять от земли каким-либо иным образом объект, на котором расположен КП, а также любым иным образом изменять изображение точки и других объектов, помещенных организаторами на КП.
- 6.2.6 Запрещается намеренное создание помех другим Экипажам во время соревнований
- 6.2.7 Запрещается намеренное создание ситуаций, угрожающих жизни, здоровью и безопасности других Участников соревнований.
- 6.2.8 При движении по дорогам общего пользования Участники обязаны неукоснительно соблюдать ПДД.
- 6.2.9 На трассе могут находиться Судьи, или специально привлечённые наблюдатели, которые будут вести наблюдение за соблюдением Участниками соревнований ПДД и требований Регламента соревнования. Нарушения, зафиксированные Судьями и уполномоченными на эти действия лицами, Апелляции не подлежат.

- 6.2.10 В случае выявления нарушений ПДД другими Участниками, они могут быть приняты к рассмотрению Судьями после финиша, только при наличии видеоматериалов, подтверждающих факт нарушения.
- 6.2.11 На трассе могут быть установлены зоны с дополнительным ограничением скорости или зоны, запрещенные для проезда. Наличие таких зон и величина ограничения скорости объявляются на Брифинге и отмечаются в Раздаточных материалах.
- 6.2.12 Возможны ограничения на въезд в определенные населенные пункты. Наличие и расположение таких населенных пунктов объявляется на Брифинге и отмечается в Раздаточных материалах.
- 6.2.13 Категорически запрещается въезд в населенные пункты (жилые деревни и СНТ) и перемещение в них, кроме как по сквозным дорогам общего пользования с твердым покрытием (асфальт, бетон). Признаком въезда в населенные пункты является наличие домов или участков с двух сторон дороги. Допустимо использование объездных дорог, идущих за околлицей.
- 6.2.14 Запрещается езда по свежевспаханым полям, а также по засеянным полям (за исключением уже проложенных полевых дорог).
- 6.2.15 Запрещается движение автомобиля через закреплённый с двух концов лебёдочный или буксирный трос (стропу) автомобилей других Участников.
- 6.2.16 Использование цепей запрещается по фактическому сезонному состоянию почвы.
- 6.2.17 Допускается использование браслетов противоскольжения.
- 6.2.18 Использование лебедки, при ее наличии, не запрещено.
- 6.2.19 Недопустимо использование лебедки с фиксацией за инженерные сооружения (опоры ЛЭП, световые опоры, ограждения и т.п.).
- 6.2.20 Запрещается работа лебедки без использования коррозационной стропы.
- 6.2.21 Не допускается фиксация коррозационной стропы на дереве на высоте более 30 см от поверхности земли. Кроме того, коррозационная стропа не может быть зафиксирована «на удавку» или перекручена при фиксации на дереве.
- 6.2.22 При использовании лебёдок со стальным тросом необходимо использовать тросогаситель и соответствующие перчатки.
- 6.2.23 Во время проведения соревнования запрещается совместное прохождение трассы, а также совместное выполнение задания двумя и более Экипажами. Под совместным выполнением задания понимается совместное взятие КП двумя или более Экипажами (более 20% фотографий содержат одновременно Участников двух и более Экипажей), а также обмен заданиями и совместное разгадывание заданий Участниками разных Экипажей, перемещение членов Экипажей из автомобиля одного Экипажа в автомобиль другого Экипажа и прочие совместные действия.
- 6.2.24 Запрещается передача Раздаточных материалов лицам, не входящим в состав Экипажа и/или разделение Экипажа с целью одновременного взятия нескольких КП
- 6.2.25 Запрещается участие транспортных средств (в том числе, автомобилей, квадроциклов, мотоциклов, снегоходов и иных подобных средств передвижения), не зарегистрированных в качестве Участников соревнования, в прохождении трассы или ее отдельных участков (в том числе в качестве автомобиля поддержки или технической помощи) совместно с транспортным средством участвующего в соревновании Экипажа (в том числе в случаях принадлежности указанного транспортного средства одному из зарегистрированных членов Экипажа или третьим лицам).
- 6.2.26 Взаимопомощь Участников при вытаскивании застрявших автомобилей во время соревнования разрешается и приветствуется.

6.3 Правила взятия точек

- 6.3.1 Взятие КП производится путем сканирования QR кода или ручного ввода кода или считыванием NFC метки, размещенных на КП, в программе FixPoint. Программа фиксирует взятие КП и показывает информацию с взятого КП.
- 6.3.2 В случае, если участник уверен, что нашел КП, но QR-код и другие элементы обозначения КП на местности отсутствует или повреждены, участник должен подробно сфотографировать объект с предполагаемым КП и GPS координаты данного места, а затем предоставить фотографии Организаторам для принятия решения о взятии КП.
- 6.3.3 Взятие КП допускается только в том случае, если информация о точном расположении данного КП была известна участнику из раздаточных материалов или из подсказки (для категорий, в которых подсказки есть) на момент взятия и соответствует логическому порядку взятия КП. Таким образом не допускается «вычисление» КП на основе только схемы или иных вспомогательных материалов.
- 6.3.4 В случае использования подсказок участнику начисляются штрафные баллы. В случае использования подсказки при отсутствии информации необходимой для взятия КП по подсказке, количество штрафных баллов увеличивается.
- 6.3.5 В случае, если взятие какого-либо КП было произведено раньше, чем взятие КП с информацией о расположении данного КП или подсказки, то взятие данного КП не засчитывается, так же, как и взятие последующих КП, информацию о расположении которых открывало данное КП и последующие.
- 6.3.6 КП, заданные с помощью легенды (дорожной карты) должны быть взяты строго в предусмотренном порядке. В случае пропуска одного или более КП, взятие последующих КП не засчитываются.
- 6.3.7 Некоторые КП могут иметь разную стоимость в зависимости от времени взятия.
- 6.3.8 Повторное взятие КП не учитывается в результатах. Таким образом, если КП было взято с нарушениями предыдущих пунктов Регламента, а затем повторно без нарушения, то взятие данного КП не будет засчитано.

6.4 Эвакуация

- 6.4.1 В случае поломки автомобиля Участника на трассе и своевременного сообщения об этом Организатору (с указанием координат места поломки), Организатор предпринимает меры по передаче данной информации другим Участникам соревнований и, в случае возможности и необходимости, организовывает оказание помощи во время проведения соревнования.
- 6.4.2 Участники, получившие сообщение о поломке другого Экипажа, самостоятельно принимают решение о возможности оказания помощи.
- 6.4.3 Помощь и эвакуация обеспечивается в пределах технических возможностей Организатора после наступления Времени закрытия трассы при оповещении Организатора о необходимости такой помощи.
- 6.4.4 При необходимости эвакуации (в том числе при застревании/поломке автомобиля) во время соревнования Участник вправе обратиться за помощью к другим Участникам. Другие Участники вправе исключительно по своему усмотрению и при наличии возможности оказать Экипажу содействие, что не будет влиять на результаты Экипажа в соревновании.
- 6.4.5 Организатор, при необходимости (и наличии возможности), обеспечивает эвакуацию Участников и их транспортных средств до дорог с твердым покрытием после наступления Времени закрытия трассы.
- 6.4.6 В иных случаях эвакуация осуществляется после закрытия трассы силами других Участников.

6.5 Финиш

- 6.5.1 Временем финиша экипажа является время взятия последней точки, взятой участниками до времени официального закрытия трассы, указанной организаторами.

- 6.5.2 После завершения прохождения трассы и до окончания времени закрытия трассы участник обязан завершить игру на устройстве, зарегистрированном на сервере соревнования. Для передачи данных на сервер соревнования возможно использование сети Интернет. Организаторы не гарантируют доступ к мобильной сети в районе соревнований, однако в Стартовом лагере гарантируется доступ к серверу соревнования через локальную сеть Wi-Fi.
- 6.5.3 В случае если участник не завершил игру на устройстве, зарегистрированном на сервере соревнования, организаторы вправе дисквалифицировать такой экипаж. Решение о дисквалификации экипажа принимается в индивидуальном порядке. В случае повреждения устройства, участник обязан предъявить поврежденное устройство организаторам, для принятия решения о зачете результатов данного экипажа.
- 6.5.4 Результаты, переданные после окончания времени закрытия трассы, учитываться в подсчете результатов не будут.

7. ПОДСЧЕТ РЕЗУЛЬТАТОВ, АПЕЛЛЯЦИИ, НАГРАЖДЕНИЕ

7.1 Порядок подсчета результатов соревнований

- 7.1.1 Начисляются баллы за каждый взятый КП.
- 7.1.2 Начисляются баллы за выполнение дополнительных заданий и прочие дополнительные баллы.
- 7.1.3 Определяется общее количество баллов за взятые КП и выполнение дополнительных заданий.
- 7.1.4 Определяется количество штрафных баллов за взятые подсказки в соответствии с п 6.1.4
- 7.1.5 Определяется количество штрафных и премиальных баллов в соответствии с п 7.2 «Штрафы и премии» настоящего регламента
- 7.1.6 Штрафные баллы по каждому факту нарушения складываются.
- 7.1.7 Премиальные баллы/минуты складываются.
- 7.1.8 Рассчитывается общее Время на трассе Экипажа как сумма всех временных интервалов, проведенных Экипажем на трассе с момента старта до момента финиша, с учётом времени Пенализации и времени Нейтрализации (если таковые присутствовали).
- 7.1.9 К общему количеству баллов добавляются рассчитанные премиальные баллы.
- 7.1.10 Из общего количества начисленных баллов вычитается общее количество штрафных баллов.
- 7.1.11 Побеждает Экипаж, набравший наибольшее количество баллов. При равенстве баллов преимущество получает Экипаж с наименьшим Временем на трассе.
- 7.1.12 Информация о количестве баллов за взятие КП, а также штрафных баллов за использование подсказок определяется в раздаточных материалах.

7.2 Штрафы и премии

- 7.2.1 В случае фиксации нарушения пунктов данного Регламента, Судьи имеют право оштрафовать или дисквалифицировать Участника.
- 7.2.2 Размер штрафа за нарушение пункта регламента соревнования определяется Судьями, вплоть до Дисквалификации.
- 7.2.3 В отдельных случаях, не оговоренных Регламентом соревнования, Судьи имеют право наградить, оштрафовать, дисквалифицировать Участника/Экипаж или иным способом повлиять на его результат в игре, например:
 - В случае неспортивного поведения Участника присудить штраф или Дисквалификацию Участника.
 - В случае участия Экипажа в помощи другим Экипажам (например, неоднократного вытягивания застрявших автомобилей) возможно присуждение дополнительных поощрительных наград на усмотрение Организатора.

7.3 Апелляции

- 7.3.1 Апелляция может быть подана каждым из Экипажей в процессе проверки результатов Организатором, а также в последующее время до объявления финальных результатов соревнования и награждения победителей.
- 7.3.2 После объявления результатов соревнования и награждения победителей Апелляции не принимаются.

7.4 Результаты и награждение

- 7.4.1 Предварительный результат Экипаж узнает в процессе проверки результатов Судьями,
- 7.4.2 Результаты соревнования объявляются сразу после закрытия трассы.
- 7.4.3 Награждение происходит после подсчета результатов, ориентировочно не позднее 1 часа после закрытия трассы.

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

8.1 Ответственность Участников:

- 8.1.1 Участник, заявляя о своём участии в соревнованиях, проводимых Оргкомитетом автоклуба «Нейтральная Полоса», признаёт себя осведомлённым обо всех рисках, связанных с этим, ознакомлен с Регламентом соревнования и согласен с их условиями без ограничений.
- 8.1.2 Своими подписями на официальном бланке Заявочной формы Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов; принимают на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни самих Участников, третьих лиц, включая организаторов.
- 8.1.3 Экипаж обязуется:
- выполнять требования ПДД РФ, Регламента соревнования, законодательства РФ, а также руководствоваться принципами взаимопомощи и взаимовыручки.
 - выполнять требования Организатора, Судей и представителей Организатора соревнований;
 - соблюдать чистоту и порядок в Стартовом лагере и Финишном лагере и на маршруте следования;
- 8.1.4 Экипаж несёт полную ответственность перед третьими лицами, в случае причинения им ущерба по вине членов Экипажа.
- 8.1.5 Ответственность за пассажиров, присутствующих в салоне автомобиля во время соревнований, несёт Пилот, указанный в Заявке, в соответствии с положениями законодательства РФ.
- 8.1.6 Пилот обязан лично ознакомить членов Экипажа и пассажиров с правилами техники безопасности при движении, а также при обращении со специальным оборудованием (лебедка, домкраты, тросы и т.д., и т.п.) и принять все необходимые меры по соблюдению техники безопасности, при использовании указанных средств.
- 8.1.7 Экипаж несёт полную ответственность за свои действия/бездействие согласно законодательству Российской Федерации.
- 8.1.8 Экипаж признаёт за Организатором права на использование всех видео- и фото - материалов, полученных во время проведения соревнований в целях, которые Организатор сочтет уместными.
- 8.1.9 Все лица, находящиеся на соревновании, будь то Участник или гость, обязаны не допускать поступков, дискредитирующих данное мероприятие.

8.2 Ответственность Организатора:

- 8.2.1 Организатор соревнований не несёт ответственности и не принимает никаких претензий в случае:
- получения травм кем-либо из членов Экипажа;
 - повреждения автомобиля Участника;
 - нанесения ущерба Участнику или его автомобилю третьими лицами;
 - причинения Участником или его автомобилем ущерба третьим лицам, в том числе автомобилям третьих лиц.