

ДНЕВНИКИ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ

По древней атлантической традиции, в путевых заметках следует упоминать каждый город, через который проходит автор, а следуя по Окружной дороге (магистрале) – упоминать все магистральные повороты к городам (второстепенные дороги указывать не стоит)

«...Вырос я в приморском городе **Поа**. Отец мой был купцом, и дед был купцом, но не досталось мне их таланта – не было везения. И денег совсем не было.

И однажды решил я попытать счастья в дальних краях: снарядил караван, вышел из города и пошёл странной извилистой дорогой. «Иди так, чтобы Гора всё время была у тебя со стороны сердца, - сказала мне жена, - и будет тебе сопутствовать удача!» И решил я, что послушаюсь её.

В городе **Цинэриус** скупил я по дешевке местных пряностей, и пошел себе дальше. Во **Фрагари** мне удалось втридорога продать часть товара и возрадовался я.

Но радость моя была преждевременной – в следующем городишке, название которого я даже **вспоминать не хочу**, свели у меня двух ослов, хорошо, что деньги не украли. И с горя забыл я слова жены и не со стороны сердца у меня теперь Гора, ох, не со стороны сердца!

Долго ли, коротко ли, привел я свой караван в город **Квэркус**, на самую большую ярмарку, и заработал на пряностях большие деньги. Пришла пора возвращаться домой, но как – не понимаю! Если обратно пойду – Гора не с той стороны окажется и покинет меня удача!»

«...Всю жизнь я провёл в **Вакерии** и изучал историю Атлантиды. У нас в городе огромная библиотека, но, перечитав её вдоль и поперек, понял я, что хочу видеть страну своими глазами. И решил я тряхнуть стариной и пуститься в путь к нашей главной Горе, о которой столько всего читал!

Сказано – сделано. Пустился я в путь и поначалу отправился во **Фрагарию**. Храмы в ней хороши, но мне больше хотелось полюбоваться самым древним в стране храмом города **Сокхорон**. Храм стоит прямо под Горой, и, достигнув его, хотел я подняться на вершину, но пути вверх нет! Пришлось мне идти по старой дороге у подножия Горы до **Ибикакаториума**, и оттуда на вершину. Продолжу заметки, если удастся благополучно спуститься вниз. С вершины, если будет хорошая видимость, рассчитываю посмотреть на строящуюся вдоль побережья Окружную магистраль...»

«...Страна моя развивается и процветает. Приятно смотреть на высокие дома, хорошие дороги, дорогие повозки, довольных людей. Неделию назад я устроился на работу в гос.проект «Светлое будущее» и теперь занимаюсь страхованием жизни и здоровья людей на время пребывания в анабиозе после планируемого погружения Атлантиды. Три дня назад я выехал из **Квэркуса** по Окружной магистрале (её достроили наконец, хвала богам, и я могу больше не ломать свою повозку по старым дорогам!) и поехал вдоль побережья, заезжая во все магистральные повороты, ведущие к городам. За эти дни я провел презентацию страховой программы в **Платанго**, затем завез бланки страховых полисов в наш офис в **Вакерии** и оформил 28 полисов «Осагус» на главной площади **Льзули**. Сейчас утро, и меня ждёт большая аудитория на базаре в **Цинэриусе** – город богатый, жителям надо обязательно рассказать про полисы «Каскус»! А завтра – обязательно сдать отчет о проделанной работе в администрации города **Поа**, что стоит прямо на Окружной. Может, премию дадут...»

«....Наукой я занимаюсь уже много лет. Изначально обучившись географии, своей специализацией избрал гляциологию (знать бы, какую мрачную важность приобретет эта наука в наши дни!) Последние годы мы с коллегами плотно изучали климатические изменение и динамику наступления льдов на наш континент. Сейчас уже ясно, что полного оледенения не избежать, поэтому нам остается лишь исследовать происходящее, чтобы как можно точнее определить срок планового погружения Атлантиды в мировой океан. С этой целью я выехал из лаборатории в **Поа** и двинулся вдоль побережья по новой Окружной, замеряя температуру воды и грунта в разных районах. Миновав поворот на **Эрвиум**, заметил на морском берегу несколько подмороженных рыб. Наблюдал ледовое поле у поворота на **Ибикакаториум**. Температура морской воды в районе поворота на **Септимус** на 3 градуса выше критического уровня, но далее, следуя мимо сворота на **Раймус**, я наблюдал небольшой айсберг примерно в 200 шагах от береговой линии. Спешу в **Квэркус**, чтобы быстрее сдать результаты измерений на анализ и рассказать о своих наблюдениях коллегам.»