



**Регламент
соревнования
«Геологоразведка»
12.09.2015**

2015 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	3
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	5
ЗАДАЧИ И ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЯ	5
СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ	5
ЗАЧЁТЫ СОРЕВНОВАНИЯ	6
НЕОБХОДИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	7
ВЫБОР И СМЕНА ЗАЧЁТА	7
РЕГИСТРАЦИЯ И ОПЛАТА УЧАСТИЯ	7
ПРИСВОЕНИЕ НОМЕРОВ ЭКИПАЖЕЙ	8
БРИФИНГ	8
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	8
СТАРТ	9
ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ ЗАДАНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	9
ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК И ФОТОГРАФИРОВАНИЯ	11
ФИНИШ	11
НАГРАЖДЕНИЕ И АПЕЛЛЯЦИИ	12
ПОРЯДОК ПОДСЧЁТА РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ	12
ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ	12
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	12
ПРОВЕРКА НА СОСТОЯНИЕ АЛКОГОЛЬНОГО/НАРКОТИЧЕСКОГО ОПЬЯНЕНИЯ	13
ЭВАКУАЦИЯ	14
СУДЕЙСКИЕ РЕШЕНИЯ	14
ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО ТРАССЕ	14
ЧТО РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИМЕТЬ В АВТОМОБИЛЕ	15
ТАБЛИЦА ШТРАФОВ	16

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Апелляция - это жалоба на те или иные решения Организатора соревнований, в том числе о Пенализации и Дисквалификации Экипажа, а также на результаты соревнования, подаваемая Участником или Экипажем в соответствии с правилами подачи Апелляций, установленными настоящим Регламентом соревнования.

Брифинг - это собрание Участников, проводящееся перед началом каждого соревнования (после окончания Регистрации Участников) в Стартовом лагере. Цель Брифинга - ознакомление Участников с основными правилами соревнования, а также предоставление Организатором ответов на вопросы, возникающие у Участников.

Время закрытия трассы – это время окончания соревнования, которое определяется Регламентом соревнования и является фиксированным. Экипажи финишировавшие после Времени закрытия трассы подлежат Дисквалификации, их результат не учитывается в результатах соревнования.

Время на трассе - это время, отведенное для соревнования, которое фиксируется в Регламенте соревнования. Время на трассе вычисляется как общее время нахождения Экипажа на трассе за вычетом времени Нейтрализации.

Дисквалификация - это запрет Экипажу на участие в соревновании по решению Организатора либо решение Организатора о том, что результат Экипажа не учитывается в результатах соревнования в случаях, установленных Регламентом соревнования.

Заявка - это заявка на участие Экипажа в соревновании, подписываемая Пилотом и Штурманом в Стартовом лагере при Регистрации для участия в соревновании.

Карнет - это контрольный лист со специальной информацией, который выдается Участникам при Регистрации или на старте соревнования и является основным контрольным документом Экипажа на соревновании, если Регламентом соревнования не предусмотрено иное.

Контрольный пункт (далее - КП) - это объект, на который нанесена определенная маркировка краской в виде специального символа. Рядом с символом расположен номер, соответствующий номеру КП. Помимо номера на КП может быть расположена дополнительная информация необходимая для взятия других КП и выполнения иных заданий.

Кротэ - это объект, представляющий собой условное изображение крота и его порядковый номер на определенной поверхности.

Место старта - это место начала участия в соревновании, в котором начинается отсчет Времени на трассе.

Место финиша - это место окончания участия в соревновании, в которое Экипаж должен прибыть до истечения Времени на трассе и, во всяком случае, не позднее Времени закрытия трассы.

Нейтрализация - это время посещения СУ, которое не засчитывается в счет Времени на трассе. Период Нейтрализации составляет от 1 до 30 минут. Посещение СУ и Нейтрализация являются добровольными. При Нейтрализации время прибытия и убытия Участника фиксируется Организатором. Участник может находиться в месте Нейтрализации (не расходуя свое Время на трассе) не более 30 минут. Фактическое время Нейтрализации прибавляется ко Времени на трассе без Пенализации. В процессе Нейтрализации разрешается ремонт автомобиля и отдых.

Номер Экипажа - это номер, присваиваемый Экипажу, в соответствии с его Заявкой (или из числа оставшихся при Регистрации на Старте при отсутствии Предварительной регистрации не позднее чем за одну неделю до даты соревнования). Наклейки с номерами обязательно должны быть размещены по бортам автомобиля справа и слева.

Пенализация - это начисление штрафных баллов (или дополнительного времени), за превышение Времени на трассе, нарушение ПДД, нарушение требований Регламента соревнования или требований Организатора в соответствии с таблицей Пенализации.

Пилот - это основной и обязательный член Экипажа. Пилот управляет автомобилем. При необходимости может поменяться местами со Штурманом при условии, что Штурман имеет водительское удостоверение установленного образца, допущен к управлению автомобилем согласно полису ОСАГО и может быть допущен к управлению автомобилем в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (ПДД))

Предварительная регистрация - это предварительная подача Заявки через сайт Организатора для участия в соревновании. Предварительная регистрация не является Регистрацией на соревнование и служит для закрепления за Экипажем определенного номера (при условии предварительной оплаты участия), а также для получения скидки при уплате стартового взноса при условии предварительной оплаты в установленный Организатором срок.

Раздаточный материал - это набор пособий, выдаваемых каждому Экипажу непосредственно перед стартом, содержащий Карнет и при необходимости карты, описания и прочие задания, необходимые для поиска КП и иных объектов на трассе.

Регистрация - это регистрация для участия в соревновании посредством подписи Заявки в Стартовом лагере в дату и время, определенные в соответствии с Регламентом соревнования.

Регламент соревнования – это настоящий регламент, определяющий правила проведения соревнования.

Стартовый лагерь - это место сбора Экипажей и Участников перед началом соревнований. Для получения Карнета и Раздаточных материалов, а также участия в Брифинге, Экипажи должны собраться в Стартовом лагере не позднее времени, указанного в Регламенте соревнования. Стартовый лагерь совпадает с Местом старта соревнования.

Судейский участок (далее - СУ) - это специальное место расположения Судей на трассе для получения дополнительного задания или для иных целей, согласно Раздаточным материалам. Он же «Лаборатория».

Судьи - это судьи соревнований – члены Оргкомитета соревнований (также совместно и по отдельности именуются Организатором соревнований) и иные лица, привлеченные в качестве Судей, могут быть идентифицированы Участником по специальным жилетам, ветровкам или иной спецодежде. В исключительных случаях, жилеты могут отсутствовать – в этом случае Участник производит идентификацию Судей самостоятельно в пределах, заранее объявленных данных или в соответствии с Раздаточными материалами.

Сход с трассы - это невозможность для Экипажа продолжать участие в соревновании из-за поломки автомобиля или сторонних обстоятельств, а также ввиду Дисквалификации Экипажа. Результат Экипажа не учитывается в результатах соревнования. Экипажи, сумевшие самостоятельно починить свой автомобиль и вернуться на трассу, не считаются сошедшими с трассы и могут продолжать участие в соревновании.

Штурман - это основной и обязательный член Экипажа. Штурман выбирает маршрут следования и поиска КП. При необходимости может поменяться местами с Пилотом (при условии, что Штурман имеет водительское удостоверение установленного образца, допущен к управлению автомобилем согласно полису ОСАГО и может быть допущен к управлению автомобилем в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (ПДД)).

Участник - это любое физическое лицо, участвующее в соревновании в составе Экипажа.

Финишный лагерь - это место сбора Участников после финиша соревнования в установленное Регламентом соревнования время для подсчета и объявления результатов соревнования и награждения победителей. Место финиша соревнования совпадает с месторасположением Финишного лагеря.

Экипаж - это группа Участников, указанных в Заявке для одного конкретного автомобиля.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Организатор соревнования: Оргкомитет проекта «Нейтральная полоса»

Оргкомитет соревнования:

Зверева Карина	8 (916) 443-18-65
Морозов Илья	
Саватеев Константин	8 (926) 433-02-99
Федоров Юрий	8 (917) 555-77-97
Шувалова Екатерина	8 (964) 515-25-20

Почтовый адрес Оргкомитета: org@np16.ru

Официальный сайт соревнования: <http://www.np16.ru/action/31>

Формат соревнования: Спортивное ориентирование с элементами игры, предусматривающее передвижение на стандартных или специально подготовленных автомобилях категории 4x4 по пересечённой местности с возможным выездом на дороги общего пользования.

Настоящий Регламент соревнования по ориентированию на автомобилях является основным документом, устанавливающим правила проведения соревнования «Геологоразведка» и регулирующим взаимоотношения между Участниками и Организатором соревнования.

Своей подписью в Заявке при Регистрации Участник полностью и безоговорочно выражает согласие со всеми пунктами Регламента соревнования.

Организатор соревнований оставляет за собой право вносить дополнения и изменения в Регламент соревнования вплоть до начала старта, оповещая об этом Участников на официальном сайте соревнования и/или на Брифинге.

ЗАДАЧИ И ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЯ

1. Популяризация путешествий на автомобилях и автоспорта среди населения России.
2. Приобретение и совершенствование навыков ориентирования на автомобилях, в том числе развитие логического мышления, игровых навыков и навыков использования программ и приспособлений, позволяющих ориентироваться на местности.
3. Совершенствование навыков управления автомобилем по пересечённой местности.
4. Популяризация краеведения.
5. Пропаганда здорового образа жизни и совместный отдых на природе.
6. Формирование экологической культуры среди Участников.

СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Дата проведения соревнования: 12 сентября 2015 года

Район проведения: Рузский, Истринский, Одинцовский районы Московской области

Регистрация участников: с 8.30 до 9.30

Брифинг: с 9.30 до 10.00

Время старта: 10.00 (старт общий для всех участников и категорий)

Место старта: полевой стартовый лагерь, координаты – 55°46.670'; 36°18.255'

Проезд к месту старта: По Новорижскому шоссе (М9) до поворота на Лужки (примерно 72км) разворот в сторону Троицы, далее через Онуфриево, после деревни Петряиха поворот направо на Вишенки и далее по полевой дороге до лагеря.

Время на трассе: 8 часов (без учета времени нейтрализации на СУ, если применимо)

Время финиша: с 16.00 до 18.00 (максимум до 18.30 с учетом нейтрализации за посещение СУ если применимо)

Место финиша: Стартовый лагерь

Место СУ: Стартовый лагерь

Время работ СУ: с 13.00 до 19.00

Финиш со штрафом: до 19.30

Закрытие трассы: 19.30 (после 19.30 – дисквалификация)

Эвакуация: до дороги с твердым покрытием (без предоставления услуг эвакуатора до автосервиса в случае поломки автомобиля) силами организаторов и участников, начиная с 19.30

Предварительные результаты: 20.00 (возможно раньше)

Апелляции: В течение 30 минут после объявления предварительных результатов

Окончательные результаты и награждение: Через 30 минут после объявления предварительных результатов

После награждения: отдых, общение и отъезд по свободному графику, возможна ночевка в полевом лагере.

ЗАЧЁТЫ СОРЕВНОВАНИЯ

Предусмотрено два зачёта: **Полироль** и **Дискавери**.

ПОЛИРОЛЬ

Автомобили: к участию в данном зачёте допускаются стандартные неподготовленные автомобили с приводом 4x4, имеющие действующий полис ОСАГО, а также соответствующие требованиям, предъявляемым технической инспекцией соревнования. Рекомендуемый минимум - полноприводный автомобиль с клиренсом от 18 см. Использование лебедки при ее наличии не запрещено. Использование цепей запрещено. Допускается использование браслетов противоскольжения.

Трасса: прокладывается преимущественно по пересечённой местности, возможен выезд на дороги общего пользования. Бамперного взятия КП в данной категории не предусмотрено. При прохождении трассы и взятии КП не предполагается повреждение лакокрасочного покрытия автомобиля при соответствующих навыках управления. Категорически запрещается езда по свежевспаханым полям, а также по засеянным полям (за исключением уже проложенных полевых дорог). Нарушение данного правила влечет Дисквалификацию.

Задания: Участникам выдаётся задание на ориентирование на местности по карте, построениям азимутов и их пересечений, дополнительным заданиям, подсказкам и схемам. Ориентируясь по ним, Участники должны отыскать максимальное количество Контрольных Пунктов (КП) за отведённое время и зафиксировать их, согласно правилам взятия КП.

ДИСКАВЕРИ

Автомобили: к участию в данном зачёте допускаются автомобили типа "экспедиционник" с приводом 4x4 и минимальным уровнем подготовки, имеющие действующий полис ОСАГО, а также соответствующие требованиям, предъявляемым технической инспекцией соревнования. Рекомендуемый минимум - резина АТ или МТ, клиренс 21 см. Использование лебедки при ее наличии не запрещается. Использование цепей запрещается по фактическому сезонному состоянию почвы. Допускается использование браслетов противоскольжения.

Трасса: прокладывается преимущественно по пересечённой местности, возможен выезд на дороги общего пользования. Взятие КП бамперное для всех КП.

Возможно взятие КП не бампером, а в соответствии с правилами взятия КП не бамперным способом. При этом в случае взятия КП не бамперным способом, Экипажу начисляются баллы в размере уменьшенном до ½ части (или иной части, согласно заданию) стоимости такого КП, установленной за взятие бамперным способом. Категорически запрещается езда по свежевспаханым полям, а также по засеянным полям (за исключением уже проложенных полевых дорог).

Задания: Участникам выдаётся задание на ориентирование на местности по карте, построениям азимутов и их пересечений, дополнительным заданиям, подсказкам и схемам. Ориентируясь по ним, Участники должны отыскать максимальное количество Контрольных Пунктов (КП) за отведённое время и зафиксировать их, согласно правилам взятия КП.

Основное отличие зачётов **ПОЛИРОЛЬ** и **ДИСКАВЕРИ** состоит в проходимости трассы и наличии возможности «бамперного» взятия для зачёта **ДИСКАВЕРИ**.

Участие в соревновании на автомобилях 2x4 с клиренсом менее 18 см – **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**, если иное решение не принято организатором в индивидуальном порядке по результатам технической инспекции конкретного автомобиля.

НЕОБХОДИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

1. Выполнение заданий в обоих зачётах предусматривает проведение некоторых вычислений и построений (потребуется калькулятор, ручка, карандаш).
2. Наличие навигатора, позволяющего вводить координаты и двигаться по определённому маршруту и/или ноутбука приемником GPS и установленным программным обеспечением типа **OziExplorer**, обязательно с возможностью построения азимутов и их пересечений.
3. Крайне желательно наличие программного обеспечения, позволяющего использовать карты формата **Open Street Map (OSM)** – типа **Osmand** (для **Android**), **GPS Motion-X** (для **iOS**) с предустановленными картами **Open Street Map (OSM)**.
4. Наличие компаса или аналогичного (в том числе электронного) прибора, позволяющего определить стороны света, а также построить азимут и/или определить точку пересечения нескольких азимутов.
5. Наличие транспортира и линейки в случае работы экипажа с бумажной картой для построения азимутов.
6. Наличие цифрового фотоаппарата, зарядного устройства для него, а также всех необходимых устройств для обеспечения возможности проверки фотографий с экрана (в случае, если у фотоаппарата экран отсутствует) организаторами после финиша.
7. Наличие мобильного телефона и зарядного устройства для него.
8. Наличие подробной карты автодорог Московской области или района проведения соревнования.

ВЫБОР И СМЕНА ЗАЧЁТА

1. Выбор зачёта осуществляется Участником при Регистрации Заявки.
2. Организатор оставляет за собой право переводить Экипаж из зачёта в зачёт по своему усмотрению, мотивировав Участнику своё решение.
3. Решения Организатора относительно перевода Экипажа в другой зачёт апелляции не подлежат.

РЕГИСТРАЦИЯ И ОПЛАТА УЧАСТИЯ

1. Для участия в соревновании Участник вправе выбрать один из двух способов регистрации: Предварительная регистрация на сайте Организатора с последующей Регистрацией в Стартовом лагере либо Регистрация непосредственно в Стартовом лагере без Предварительной регистрации.
2. Ссылка на форму заявки для Предварительной регистрации публикуется на официальном сайте соревнования.
3. Предварительная регистрация не отменяет необходимости прохождения Регистрации в Стартовом лагере.
4. К участию в соревновании допускаются только Участники, подписавшие Заявку при Регистрации в Стартовом лагере.
5. Регистрация осуществляется с 8.30 до 9.30 утра в день соревнования.

6. В случае опоздания ко времени регистрации Организатор при наличии технической возможности может зарегистрировать Участника во время проведения Брифинга, а при отсутствии такой возможности после объявления общего старта. Время старта для опоздавших Участников общее (то есть Время старта установленное согласно настоящему Регламенту не переносится и Время на трассе не продлевается).
7. Оплата взносов за участие в соревновании осуществляется через систему QIWI (www.qiwi.ru) или иным способом, в соответствии с графиком, опубликованном на сайте соревнования. Возможна также оплата наличными денежными средствами при Регистрации в Стартовом лагере.

ПРИСВОЕНИЕ НОМЕРОВ ЭКИПАЖЕЙ

1. Выбор Номера Экипажа при Регистрации Экипажа в Стартовом лагере осуществляется из числа доступных номеров, изготовленных Организатором.
2. При Предварительной регистрации Экипаж вправе выбрать любой Номер Экипажа от 001 до 999 из числа не занятых ранее другими Экипажами при оплате участия в соревновании не менее чем за одну неделю до даты соревнования.
3. При неоплате участия в соревновании за одну неделю до даты соревнования Экипаж выбирает Номер Экипажа из числа изготовленных Организатором при Регистрации в Стартовом лагере.

БРИФИНГ

1. Согласно расписанию соревнования непосредственно перед стартом в Стартовом лагере проводится Брифинг.
2. Брифинг проводится после окончания Регистрации.
3. На Брифинге Организатор знакомит Участников с общими положениями Регламента соревнования, рассказывает о специфике конкретного соревнования, а также сообщает Участникам прочую необходимую информацию и отвечает на вопросы Участников.
4. Организатор не несёт ответственность за отсутствие Участников на предстартовом Брифинге.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

1. Перед стартом соревнования автомобиль, на котором Экипаж принимает участие в соревновании, обязан пройти техническую инспекцию. Автомобиль, не прошедший техническую инспекцию на старт не допускается, при этом вопрос о возврате стартового взноса решается Организатором в индивидуальном порядке.
2. Автомобиль представляется на техническую инспекцию по возможности в чистом виде и допускается к технической инспекции только при наличии нанесенных Номеров Экипажа, если иное требование не будет предъявлено организатором.
3. Все автомобили обязаны иметь действующий полис ОСАГО.
4. Несмотря на наличие действующего полиса ОСАГО, Организатор может не допустить к соревнованиям любой автомобиль, если считает недопустимо опасными техническое состояние автомобиля и/или изменения, внесенные в его конструкцию.
5. Все автомобили обязаны иметь исправные световые приборы и систему аварийной световой сигнализации.
6. Все автомобили обязаны иметь необходимый запас топлива не менее 75% вместимости штатного топливного бака автомобиля.
7. Все автомобили должны иметь как минимум две буксировочные проушины, по одной в передней и задней части автомобиля.
8. Количество Участников в одном автомобиле ограничено количеством посадочных мест, предусмотренных техническими характеристиками автомобиля.
9. Все тяжелые предметы, находящиеся в салоне автомобиля, должны быть надежно закреплены.
10. Обязательно наличие медицинской аптечки, буксировочного троса (с максимальной нагрузкой как минимум вдвое превышающей максимальную массу автомобиля), огнетушителя и знака аварийной остановки, корозащитной стропы и тросогасителя (при наличии лебедки), расположенных в легкодоступном месте.

11. Аптечка и огнетушитель должны иметь не истекший срок действия. Огнетушитель должен соответствовать действующим требованиям ПДД (масса гасящего вещества не менее 2 кг). Допускается наличие нескольких огнетушителей с общей массой гасящего вещества не менее требуемой.
12. Аккумуляторная батарея должна быть надежно закреплена. Плюсовая клемма аккумуляторной батареи должна быть надежно закрыта крышкой диэлектрика.
13. При прохождении предстартовой технической инспекции, если транспортное средство признано несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанному в Заявке зачету, Организатор может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки с последующим допуском Экипажа к участию в соревновании.

СТАРТ

1. Старт осуществляется одновременно для всех Экипажей во всех зачетах.
2. Старт осуществляется в объявленное на сайте соревнования, в Регламенте соревнования и озвученное (в том числе, с учетом возможных фактических корректировок) на Брифинге время.
3. Экипажи, опоздавшие на старт, допускаются к участию в соревновании при условии прохождения Регистрации, технической инспекции и оплаты взносов за участие после официального времени старта, при этом Время на трассе для таких Экипажей не увеличивается. Экипаж считается в любом случае стартовавшим одновременно со всеми другими Экипажами, если иное не предусмотрено Регламентом соревнования.
4. На старте каждый Экипаж получает Карнет и прочие Раздаточные материалы для выполнения заданий соревнования. Раздаточные материалы содержат исчерпывающую информацию, необходимую для нахождения и взятия всех КП, КТ (КРОТЭ) (кроме случая, указанного в пункте 5 ниже) и выполнения прочих дополнительных заданий.
5. Задание для поиска КП 19-24 выдается при посещении СУ.

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ ЗАДАНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

1. Задачей игры-соревнования является исследование недр обитаемой планеты Кеплер-186 (которая была найдена участниками экспедиции на соревновании Нейтральной полосы – Космос – 25 апреля 2015 года) с целью выбора места для строительства будущего города-космопорта, который станет опорной базой для человечества на Кеплере-186.
2. Было выбрано несколько потенциально подходящих для строительства города мест, однако исследования показали вероятность высокой сейсмической активности в выбранных районах. Было решено провести дополнительные исследования – разведочное бурение коры планеты для уточнения уровня сейсмической опасности, а также определения первопричины выявленных учеными аномалий (вулканическая активность или следы метеоритной деятельности).
3. В процессе выполнения указанной задачи участникам предстоит с помощью предложенных карт и их отдельных фрагментов, подсказок, схем, построений, азимутов, компаса, а также некоторых специальных расчетов определить поверхностный состав почвы (первые 12 КП (01-12), данные на них и поверхностные пробы почвы в их окрестностях).
4. С помощью взятых образцов почвы с первых 12 КП или с некоторых из них и Раздаточных материалов необходимо будет определить состав минералов осадочном слое коры планеты Кеплер-186.
5. Далее с учетом полученных данных о популярных минералах Кеплера можно будет провести простое бурение Кеплер-коры и по Раздаточным материалам и данным на соответствующих КП (КП 13-18 или на некоторых из них) определить какие химические элементы встречаются в недрах планеты.
6. Указанные материалы – поверхностные пробы и данные, полученные в результате простого бурения (все или отдельные взятые КП 01-18 и материалы с них) должны быть сданы в Лабораторию (СУ) для проверки.
7. Прибытие на СУ должно происходить полным Экипажем на своем автомобиле. По прибытии на СУ Участник Экипажа должен предоставить Карнет Судьям для отметки времени прибытия.

8. Посещение Лаборатории (СУ) допускается только однократно. После посещения Лаборатории взятие КП 01-18 допускается, но приносит меньшее количество баллов согласно Раздаточным материалам.
9. В Лаборатории (на СУ) Экипаж может отдохнуть (Нейтрализация до 30 минут) и получить следующее задание – для дальнейших исследований посредством глубинного бурения и установления температуры Кеплер-коры в различных местах (оставшиеся КП 19-24 или некоторые из них), что позволит в итоге построить специальный график и определить сейсмическую опасность района.
10. Общее количество КП (проб различных слоев почвы) – 24.
11. Ложные КП отсутствуют.
12. Поиск КП осуществляется в порядке, определенном в Карнете.
13. Взятие КП осуществляется в порядке установленных в Раздаточных материалах последовательностей, которые отдаленно напоминают кристаллическую структуру кварца.
14. КП для зачетов Дискавери и Полироль – самостоятельные и не совпадают по цвету и месторасположению.
15. КП для категории Дискавери и все цифры/иные символы на них строго только голубого или синего цвета. КП для категории Полироль и цифры/иные символы на нем строго только зеленого цвета.
16. Местонахождение КП, как правило, не указывается точно, а указываются лишь ориентиры, по которым следует искать КП. Точно указывается расположение места поиска, то есть места, оказавшись на котором возможно найти КП, следуя схемам или подсказкам.
17. Схемы для взятия КП могут быть ориентированы на север либо не ориентированы.
18. Помимо КП на трассе Участникам могут встретиться так называемые «КРОТЭ». Работники Лаборатории будут благодарны за любую информацию об этих обитателях Кеплера, поскольку они представляют собой большую научную ценность для биолгов. КРОТЭ представляет собой изображение крота в том или ином виде с цифрой.
19. КРОТЭ и его цифра всегда только черного цвета. КРОТЭ располагаются в непосредственной близости к некоторым (но не ко всем) КП (и подглядывают за Вами). Как правило, от КП всегда, если внимательно осмотреться, можно увидеть КРОТЭ. Взятие КРОТЭ не является обязательным.
20. КРОТЭ для категорий Дискавери и Полироль выглядят одинаково. Взятие КРОТЭ осуществляется только небамперным способом в обеих категориях.
21. Ложных КРОТЭ на трассе замечено не было.
22. Дополнительно будут предусмотрены бонусные баллы за взятие некоторых последовательностей КП и выполнение некоторых дополнительных заданий согласно раздаточным материалам.
23. Карнетом будут четко предусмотрены все возможные бонусы и баллы. Карнет должен быть полностью и начистовую заполнен до момента сдачи Организаторам. Исправление Карнета или несоответствие данных на фотографиях данным в Карнете не может быть истолковано как правильное взятие соответствующей точки (КП, КРОТЭ).
24. Участнику запрещается вносить отметки в графы Карнета, предназначенные для пометок Организатора.
25. Участник обязан предъявлять Карнет по первому требованию Организатора, Судей, иных уполномоченных лиц. Утеря Карнета или приведение его в нечитаемое состояние влечёт за собой Дисквалификацию Экипажа, если иное решение не будет принято Организатором в индивидуальном порядке.
26. Запрещается маскировать КП и иные точки от других Участников, а также каким-либо образом портить КП и вносить в них любые изменения. Экипажи, уличённые в этом, подлежат немедленной Дисквалификации.
27. Обмен информацией о прохождении трассы между Участниками СТРОГО воспрещается. Передача Раздаточных материалов лицам, не входящим в состав данного Экипажа, в том числе Участникам других Экипажей во время проведения соревнований, а также разделение Экипажа с целью одновременного взятия разных КП СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Все Экипажи, уличённые в этом нарушении, подлежат немедленной Дисквалификации.

28. Участник обязан предъявлять Карнет по первому требованию Судей, а также подчиняться их требованиям. При отказе выполнить требования Судьи может последовать Дисквалификация/Пенализация Экипажа. Жалобы на решения и требования Судей рассматриваются в порядке Апелляций, установленном настоящим Регламентом. Проявление грубости и некорректного общения Участника с Судьями или с другими Участниками приравнивается к неспортивному поведению и может по решению Судей повлечь за собой Пенализацию или Дисквалификацию Экипажа.

ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК И ФОТОГРАФИРОВАНИЯ

1. Взятие точек (КП, КРОТЭ) производится путем фотографирования их на цифровой фотоаппарат согласно следующим правилам.
2. Фотографии должны быть четкими, цветными, ориентировочным разрешением не менее 1 мегапикселя.
3. При фотографировании точек на фотоснимке должно быть четко видно **лицо одного и того же члена экипажа** на расстоянии не менее 1,5 метров от фотоаппарата, а также объект фотографирования.
4. При взятии точки не бамперным способом, член Экипажа, лицо которого отображается на фотографии, должен касаться любой частью тела объекта, на котором изображена точка, в непосредственной близости от изображения точки (не более 0,5 метров).
5. При взятии КП бамперным способом (применимо только для категории Дискавери), член Экипажа, лицо которого отображается на фотографии, должен касаться любой частью тела объекта, на котором изображена точка, в непосредственной близости от изображения точки (не более 0,5 метров) и при этом любой другой частью тела касаться любой части автомобиля, на котором Экипаж принимает участие в соревновании. На фото должно одновременно отображаться лицо соответствующего члена Экипажа, изображение точки, а также государственный номер или наклейка с номером Экипажа на автомобиле, позволяющие однозначно идентифицировать автомобиль на фото.
6. При невозможности однозначной идентификации автомобиля на фото Участнику засчитывается взятие точки не бамперным способом.
7. Запрещается использовать нескольких членов Экипажа и посторонние предметы, включая трос лебедки, для взятия точки.
8. Запрещается отделять от автомобиля различные части и использовать их для взятия точки.
9. Запрещается перемещать или отделять от земли каким-либо иным образом объект, на котором расположена точка, а также иным образом изменять изображение точки.
10. **Засчитываются фотографии только тех точек, пометки о взятии которых были внесены в соответствующие графы Карнета, самостоятельно Участниками до момента предъявления Карнета на проверку организатору. Иные фотографии подлежат предварительному удалению Участниками.**

ФИНИШ

1. Финиш осуществляется в Финишном лагере.
2. Экипаж обязан прибыть на Финиш в полном составе и на своем Автомобиле.
3. Экипаж обязан финишировать до Времени закрытия трассы, чтобы быть квалифицированным в соревновании, в противном случае Экипаж дисквалифицируется, его результаты не учитываются в результатах соревнования.
4. Порядок финиша оговаривается в Раздаточных материалах и/или на Брифинге.
5. Место Финишного лагеря совпадает с местом Стартового лагеря.
6. Экипаж обязан предъявить для проверки Карнет и фотографии не позднее 15 минут со времени финиша, зафиксированного в Карнете (при наличии очереди - сдать Карнет Организаторам для последующей проверки в порядке очереди). Исправление Участником Карнета при проверке результатов Организатором не допускается.

НАГРАЖДЕНИЕ И АПЕЛЛЯЦИИ

1. Предварительные результаты соревнования объявляются ориентировочно в 20.00.
2. Апелляции на объявленные предварительные результаты соревнования принимаются в течение 30 минут (ориентировочно до 20.30) с момента объявления предварительных результатов.
3. Объявление окончательных результатов соревнования и награждение победителей производится после обработки Апелляций в день соревнования (ориентировочно в 20.30).

ПОРЯДОК ПОДСЧЁТА РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ

Подсчёт результатов каждого из соревнований производится в следующей последовательности:

1. Начисляются баллы за каждый взятый КП.
2. Начисляются баллы за выполнение дополнительных заданий и прочие дополнительные баллы.
3. Определяется общее количество баллов за взятые КП и выполнение дополнительных заданий.
4. Определяется количество штрафных баллов за превышение Времени на трассе.
5. Определяется количество штрафных баллов за выявленные нарушения ПДД, согласно таблице штрафов.
6. Штрафные баллы/минуты по каждому факту нарушения и за каждый период времени складываются.
7. Рассчитывается общее Время на трассе Экипажа как сумма всех временных интервалов, проведенных Экипажем на трассе с момента старта до момента финиша, за вычетом времени пребывания на СУ, времени Пенализации и времени Нейтрализации (если таковые присутствовали).
8. Из общего количества начисленных баллов вычитается общее количество штрафных баллов.
9. Побеждает Экипаж, набравший наибольшее количество баллов. При равенстве баллов преимущество получает Экипаж с наименьшим Временем на трассе.
10. Таблица штрафов публикуется в Регламенте соревнования.

ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

1. Нарушение Регламента соревнования влечет за собой Пенализацию в соответствии с таблицей штрафов или Дисквалификацию Экипажа. Основания и условия Пенализации и Дисквалификации могут быть предусмотрены Регламентом соревнования.
2. Экипажи, не выпущенные на трассу по результатам проверки на алкогольное/ наркотическое опьянение, считаются не стартовавшими и не дисквалифицируются. Экипажи, не прошедшие проверку на алкогольное/ наркотическое опьянение на финише соревнования, дисквалифицируются до конца сезона.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Ответственность Участников:

1. Участник, заявляя о своём участии в соревнованиях, проводимых Оргкомитетом «**Нейтральной полосы**», признаёт себя осведомлённым обо всех рисках, связанных с этим, ознакомлен с Регламентом соревнования и согласен с их условиями без ограничений.
2. **Каждый Участник обязуется выполнять требования ПДД РФ, Регламента соревнования, а также руководствоваться принципами взаимопомощи и взаимовыручки.**
3. Своими подписями на официальном бланке Заявочной формы Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов; принимают на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни самих Участников, третьих лиц, включая организаторов.
4. Экипаж обязуется:
 - выполнять требования Организатора, Судей и представителей Организатора соревнований;
 - строго соблюдать ПДД во время нахождения на маршруте следования;

- соблюдать чистоту и порядок в Стартовом лагере и Финишном лагере и на маршруте следования;
 - не допускать скоростного перемещения в Стартовом лагере и Финишном лагере.
5. Экипаж несёт полную ответственность перед третьими лицами, в случае причинения им ущерба по вине членов Экипажа.
 6. Ответственность за пассажиров, присутствующих в салоне автомобиля во время соревнований, несет Пилот, указанный в Заявке в соответствии с положениями законодательства РФ.
 7. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, допущенные любым членом Экипажа, индивидуально рассматривается Организатором и/или уполномоченным лицом Организатора, с наложением соответствующих штрафных санкций вплоть до Дисквалификации Экипажа.
 8. Пилот обязан лично ознакомить членов Экипажа и пассажиров с правилами техники безопасности при движении, а также при обращении со специальным оборудованием (лебедка, домкраты, тросы и т.д. и т.п.) и принять все необходимые меры по соблюдению техники безопасности, при использовании указанных средств.
 9. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве газовое, охотничье или иное огнестрельное и холодное оружие.
 10. Запрещается находиться в автомобиле на трассе, а также и передвигаться по Стартовому лагерю и Финишному лагерю и по дорогам общего пользования в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения.
 11. Экипаж несет полную ответственность за ВСЕ свои действия/бездействие согласно законодательству Российской Федерации.
 12. Экипаж признаёт за Организатором права на использование всех видео- и фото - материалов, полученных во время проведения соревнований в своих целях.
 13. Все лица, находящиеся на соревновании, будь то Участник или гость, обязаны не допускать поступков, дискредитирующих данное мероприятие.

Ответственность Организатора:

1. Организатор не несет ответственности за отсутствие Участника на Брифинге, вне зависимости от причин.
2. Организатор соревнований не несет ответственности и не принимает никаких претензий в случае:
 - получения травм кем-либо из членов Экипажа;
 - повреждения автомобиля Участника;
 - нанесения ущерба Участнику или его автомобилю третьими лицами;
 - причинения Участником или его автомобилем ущерба третьим лицам, в том числе автомобилям третьих лиц.

ПРОВЕРКА НА СОСТОЯНИЕ АЛКОГОЛЬНОГО/НАРКОТИЧЕСКОГО ОПЬЯНЕНИЯ

1. Запрещен выезд Участника на трассы соревнования в состоянии алкогольного/наркотического опьянения.
2. Перед стартом, на финише, а также во время прохождения трассы Организатором могут проводиться проверки на состояние алкогольного/наркотического опьянения Экипажа. Проверка на состояние алкогольного опьянения считается не пройденной в случае, если по данным алкотестера, применяемого Организатором, присутствует содержание алкоголя в организме, превышающее допустимое в соответствии с требованиями законодательства РФ, либо если Экипаж отказался проходить проверку на состояние алкогольного опьянения.
3. Экипаж не прошедший проверку на состояние алкогольного/наркотического опьянения не допускается на старт. Допускается более поздний старт Экипажа по результатам дополнительной проверки. Экипажу назначается обычное Время на трассе, при этом он должен финишировать до Времени закрытия трассы, как и остальные Экипажи.

4. Экипаж, не прошедший проверку на состояние алкогольного опьянения на трассе или финише, дисквалифицируется с аннулированием результатов. Решение о Дисквалификации обжалованию не подлежит.

ЭВАКУАЦИЯ

1. Взаимопомощь Участников во время соревнования разрешается и приветствуется.
2. При необходимости эвакуации (в том числе при застревании автомобиля) во время соревнования Участник вправе обратиться за помощью к другим Участникам или к Организаторам. Последние вправе исключительно по своему усмотрению и при наличии возможности оказать Экипажу содействие, что не будет влиять на результаты Экипажа в соревновании.
3. Организатор, при необходимости (и наличии возможности), обеспечивает эвакуацию Участников и их транспортных средств до дорог с твердым покрытием после наступления Времени закрытия трассы.
4. В иных случаях эвакуация осуществляется после закрытия трассы силами других Участников.

СУДЕЙСКИЕ РЕШЕНИЯ

1. В отдельных случаях, не оговоренных Регламентом соревнования, Судьи имеют право наградить, оштрафовать, дисквалифицировать Участника или иным способом повлиять на его результат в игре, например:
 - В случае неспортивного поведения Участника присудить штраф или Дисквалификацию Участника.
 - В случае участия Экипажа в помощи другим Экипажам (например, вытягивания застрявшего автомобиля) возможно присуждение дополнительных поощрительных наград на усмотрение Организатора.
 - В иных случаях по решению Оргкомитета соревнования.
2. Указанные выше в подпункте 1 настоящего раздела решения Судей не подлежат Апелляции.

ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО ТРАССЕ

1. Все передвижения автомобилей в процессе соревнований, в том числе по территории Стартового и Финишного лагеря, осуществляются только с включенным ближним светом фар.
2. На участках дорог общего пользования (за исключением редко используемых дорог с грунтовым покрытием) запрещено пользоваться дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД РФ.
3. Запрещается использование дополнительных осветительных приборов при визуальном обнаружении других транспортных средств, движущихся в пределах видимости во встречном, попутном или перпендикулярном направлениях к автомобилю, использующему дополнительные осветительные приборы.
4. Все автомобили должны быть оборудованы буксировочными проушинами, как минимум одной спереди и одной сзади, буксировочные проушины должны выдерживать усилие равное двукратному весу автомобиля.
5. Запрещается работа лебедки без использования коррозийной стропы. Не допускается фиксация коррозийной стропы на дереве на высоте более 30 см от поверхности земли. Кроме того, коррозийная стропа не может быть зафиксирована «на удавку» или перекручена при фиксации на дереве. Недопустимо использование лебедки с фиксацией за инженерные сооружения (опоры ЛЭП, световые опоры, ограждения и т.п.).
6. При использовании лебёдок необходимо соблюдать правила безопасности при работе с лебёдками, описанным в инструкциях по эксплуатации лебёдок, пользоваться коррозийной стропой, а при использовании лебёдок со стальным тросом необходимо использовать тросогаситель и соответствующие перчатки.
7. Запрещается движение автомобиля через закреплённый с двух концов лебёдочный или буксирный трос (стропу) автомобилей других Участников. При фиксации данного нарушения - дисквалификация.

8. При движении по дорогам общего пользования Участники обязаны неукоснительно соблюдать ПДД.
9. На трассе могут находиться Судьи, или специально привлечённые наблюдатели, которые будут вести наблюдение за соблюдением Участниками соревнований ПДД и требований Регламента соревнования. Нарушения, зафиксированные Судьями и уполномоченными на эти действия лицами, Апелляции не подлежат.
10. В случае выявления нарушений ПДД другими Участниками, они могут быть приняты к рассмотрению Судьями после финиша, только при наличии видеоматериалов, подтверждающих факт нарушения.
11. На трассе могут быть установлены зоны с дополнительным ограничением скорости или зоны, запрещенные для проезда. Наличие таких зон и величина ограничения скорости объявляются на Брифинге и отмечаются в Раздаточных материалах.
12. Возможны ограничения на въезд в определенные населенные пункты. Наличие и расположение таких населенных пунктов объявляется на Брифинге и отмечается в Раздаточных материалах.
13. В случае поломки автомобиля Участника на трассе и своевременного сообщения об этом Организатору (с указанием координат места поломки), Организатор предпринимает меры по передаче данной информации другим Участникам соревнований и в случае возможности и необходимости, организывает оказание помощи во время проведения соревнования. Участники, получившие сообщение о поломке другого Экипажа, самостоятельно принимают решение о возможности оказания помощи. Помощь и эвакуация гарантируются в пределах технических возможностей Организатора после наступления Времени закрытия трассы при оповещении Организатора о необходимости такой помощи.
14. Во время проведения соревнования запрещается совместное прохождение трассы, а также совместное выполнение задания двумя и более Экипажами. Под совместным выполнением задания понимается совместное взятие КП двумя или более Экипажами (более 20% фотографий содержат одновременно Участников двух и более Экипажей), а также обмен заданиями и совместное разгадывание заданий Участниками разных Экипажей, перемещение членов Экипажей из автомобиля одного Экипажа в автомобиль другого Экипажа и прочие совместные действия.
15. Запрещается участие транспортных средств (в том числе, автомобилей, квадроциклов, мотоциклов, снегоходов и иных подобных средств передвижения), не зарегистрированных в качестве Участников соревнования, в прохождении трассы или ее отдельных участков (в том числе в качестве автомобиля поддержки или технической помощи) совместно с транспортным средством участвующего в соревновании Экипажа (в том числе в случаях принадлежности указанного транспортного средства одному из зарегистрированных членов Экипажа или третьим лицам).
16. Указанные в пунктах 14 и 15 настоящего раздела нарушения признаются неспортивным поведением и наказываются Дисквалификацией Экипажей-нарушителей. Для выявления указанных нарушений правил передвижения по трассе Организатор вправе использовать как фотографии, представленные Экипажами, так и видеоматериалы, полученные от других Участников либо основываться на факте визуальной фиксации соответствующих нарушений Судьями или иными уполномоченными лицами Организатора, находящимися на трассе соревнования. Дисквалификация за указанные нарушения обжалованию не подлежит.

ЧТО РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИМЕТЬ В АВТОМОБИЛЕ

1. Запасную канистру с топливом и запас топлива в баке не менее $\frac{3}{4}$ его вместимости.
2. Рывковый трос (+ гаситель троса).
3. Фонарь.
4. Теплую непромокаемую обувь по фактической погоде.
5. Теплую одежду на случай застревания или поломки автомобиля.
6. Индивидуальные лекарственные средства.
7. Еду и воду на всех членов Экипажа из расчета не менее, чем на одни сутки.

ТАБЛИЦА ШТРАФОВ

Приложение 1

п\п	Нарушение правил соревнования	Пенализация
1	Отсутствие у Экипажа при регистрации: регистрационных документов на автомобиль, действующего полиса ОСАГО на автомобиль с записями всех, кто будет управлять автомобилем, действующего водительского удостоверения, отсутствие регистрационных знаков на автомобиле.	Отказ в регистрации
2	Отсутствие в автомобиле: <ul style="list-style-type: none"> • Аптечки, Огнетушителя, Знака аварийной остановки, Буксировочного троса Неработоспособность: <ul style="list-style-type: none"> • Светотехники, Омывателя лобового стекла, Сигналов аварийной остановки, Стоп-сигналов 	Отказ к допуску на старт до устранения нарушения
3	Порча и удаление элементов КП (КТ)	Дисквалификация
4	Намеренное создание помех другим Экипажам во время соревнований	Дисквалификация
5	Намеренное создание ситуаций, угрожающих жизни, здоровью и безопасности других Участников соревнований, в т.ч. неоднократное нарушение ПДД.	Дисквалификация
6	Передача Раздаточных материалов лицам, не входящим в состав Экипажа и/или разделение Экипажа с целью одновременного взятия нескольких КП	Дисквалификация
7	Любая попытка фальсифицировать результаты	Дисквалификация
8	Потеря Карнета, не позволяющая произвести подсчёт результатов	Дисквалификация
9	Штрафы за превышение контрольного времени на трассе (за каждые неполные 10 минут опоздания)	10 баллов
10	Финиш после закрытия трассы	Дисквалификация
11	Неподчинение требованиям Организаторов/Судей за каждый факт	50 баллов
12	Исправления пометок судей в Карнете	Дисквалификация
13	Совместное прохождение трассы, использование автомобиля поддержки, обмен членами разных Экипажей, совместное решение заданий разными Экипажами	Дисквалификация
14	Езда по свежевспаханым или засеянным полям (кроме проложенных ранее полевых дорог)	100 баллов или Дисквалификация
15	Неспортивное поведение, в том числе оскорбление Судей и членов других Экипажей/ за каждый факт	100 баллов или Дисквалификация
Штрафы за нарушение ПДД		
1	Въезд в зону или на дорогу, запрещённую к проезду ПДД или Организатором	Дисквалификация
2	Запрещенный выезд на полосу встречного движения и иные нарушения, зафиксированные Судьями или уполномоченными лицами на трассе и приравняющиеся к лишению водительских прав на срок от 1 мес и более.	Дисквалификация
3	Остальные нарушения ПДД зафиксированные Судьями и их помощниками.	10 баллов за каждые 100 рублей штрафа по КоАП.

ВНИМАНИЕ! Данная таблица штрафов не отменяет обязанность Участников соблюдать требования ПДД!